

EL PAPEL CENTRAL DE LAS ESTACIONES EN LAS CIUDADES

Al hilo del centenario de la Estación del Norte y del Parque Central.

Valencia, lunes 20 de noviembre de 2017

E.T.S. de Ing. de Caminos, Canales y Puertos. UNIVERSIDAD POLITÉCNICA VALENCIA.

SALÓN DE ACTOS Edificio 4H



Las estaciones ferroviarias no son ya solo núcleos de comunicación, sino que son espacios polifuncionales de encuentro, de intercambio y de socialización. Sus funciones son importantes como elemento clave en la movilidad urbana y metropolitana. En las ciudades cumplen un papel central y son numerosos los casos a nivel global. Con el impulso de la administración sirven al desarrollo urbano, como motor de renovación y regeneración, para el aprovechamiento y accesibilidad local. Para los propietarios de la red ferroviaria permiten oportunidades de financiación y la mejora del servicio al cliente. Por último, son igualmente interesantes para el mercado inmobiliario ya que facilitan la búsqueda de oportunidades. Así pues, el papel de las estaciones en las ciudades es esencial para articular la movilidad de las personas, especialmente en grandes ciudades o en territorios metropolitanos que abarcan un territorio amplio, pero dispensan oportunidades adicionales de cierta importancia.

El objetivo de esta Jornada es, en primer lugar, analizar diferentes ejemplos donde las estaciones tienen un papel esencial, aunando su funcionalidad con una importante proyección tecnológica, donde el movimiento y el flujo de la gente resultan ser los protagonistas y, a la vez, conservan un patrimonio muy valioso, como en el caso de Valencia. Igualmente nos marcamos entre los objetivos prospectar las perspectivas de futuro en las estaciones y en las ciudades, donde los cambios tecnológicos sin duda van a suponer, de manera más rápida de lo que se puede pensar y cabría hacer poco esperar, cambios de concepto de gran calado. Pero, además, la celebración en 2017 del centenario de la estación del Norte es ocasión para poder inaugurar una exposición conmemorativa y así poder subrayar, con el caso de la ciudad de Valencia, ese papel fundamental que tienen las estaciones y su entorno.

PROGRAMA

- 9.00 – 9.30 h Recepción e inauguración de la Jornada
- M^a José Salvador Rubert. Consellera HOPVT. Generalitat V.
- Josep V. Boira. Secretario Autonómico CHOPVT. Generalitat V.
- Eugenio Pellicer. Director de la Escuela de Ing. CC y P, UPV
- 9.30 – 10.00 h Inauguración de la exposición “La Estación del Norte, 100 años”. Hall planta baja, edificio 4H,
- 10.00 – 10.45 h *“Más que estaciones. Multitudes, enlaces, patrimonio”*
- Miguel Aguiló. ACS. Catedrático Historia y Estética de la Ingeniería Civil, UPM
- 10.45 – 11.15 h Pausa-café
- 11.15 – 12.00 h *“Ferrocarril y ciudad futura”*
- Antonio Serrano. Presidente FUNDICOT
- 12.00 – 12.30 h *“Desarrollo local asociado en estaciones de ferrocarril”*
- Arcadio Gil. LaSBA
- 12.30 – 13.30 h *“Valencia. La Estación del Norte y el Parque Central”*
- “La estación del Norte. Arquitecturas e historias urbanas”
- Inmaculada Aguilar. Cátedra Demetrio Ribes.
- “Servicios y patrimonio en las estaciones. Valencia”
- Juan Cano. ADIF. Valencia
- “El Parque Central de Valencia y las necesidades ferroviarias”
- Carlos Domingo Soler. Director General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat - CHOPVT. Generalitat V.
- 13.30 – 14.00 h Clausura de la Jornada