

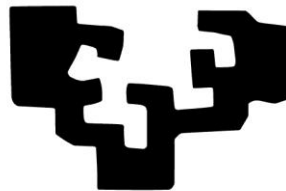


# Jornada Movilidad y Género

## *Movilidad y Seguridad*

David Herrero Fernández  
Universidad del País Vasco  
E-mail: david.herrero@ehu.eus

eman ta zabal zazu



Universidad  
del País Vasco

Euskal Herriko  
Unibertsitatea

# *Introducción – Conceptos*

- PEATONES / CONDUCTORES
  - CONDUCTAS DE RIESGO
  - CONDUCTAS AGRESIVAS



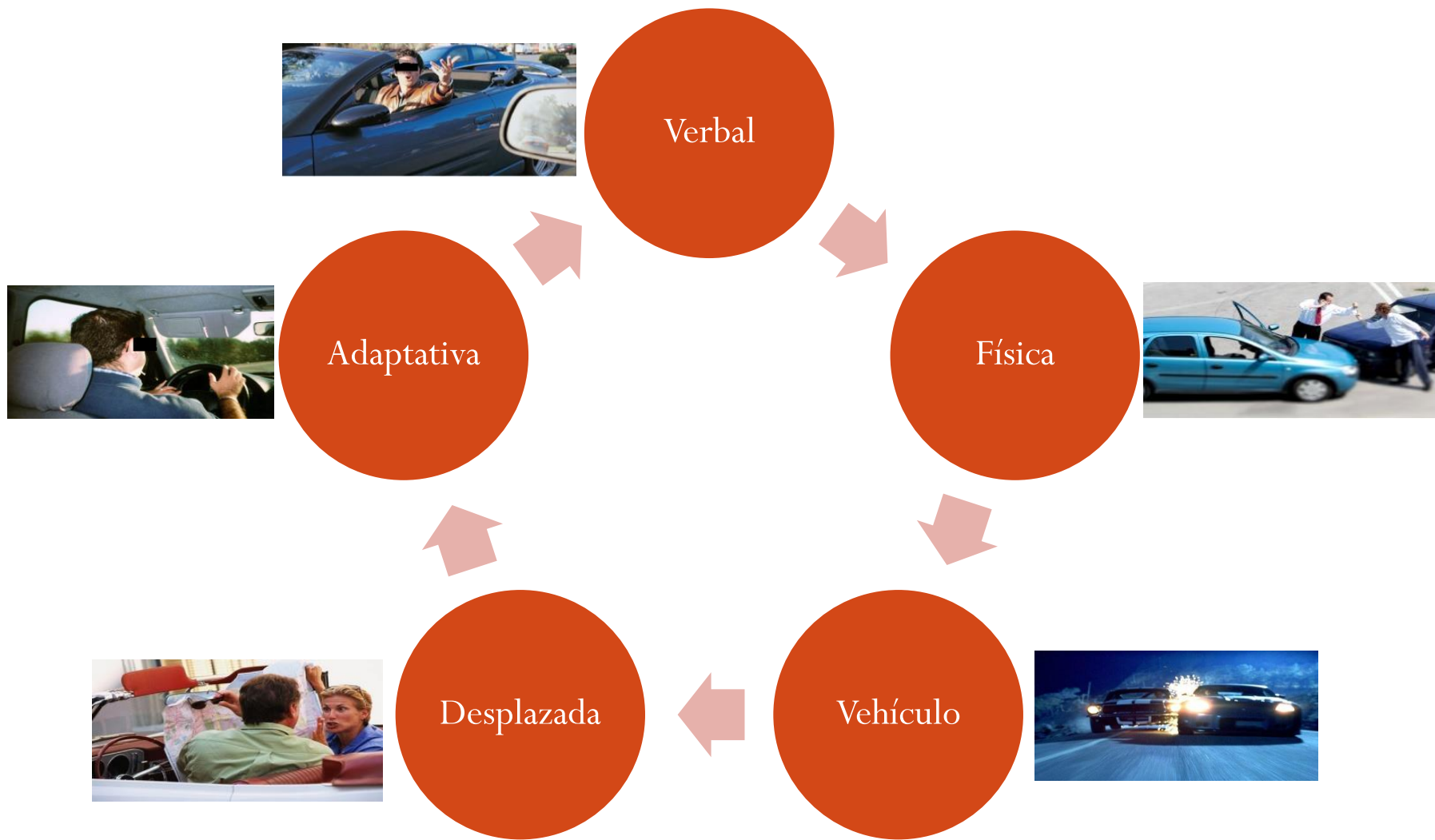
## Introducción – *Conceptos*

- *Riesgo*: Siempre implica peligrosidad, pero nunca intención de causar daño
- *Agresión*: No siempre implica peligrosidad, pero siempre intención de causar daño físico o psicológico
- *Road Rage*: Forma extrema de agresión, menos frecuente y vinculada a psicopatología (Sarkar et al., 2000)

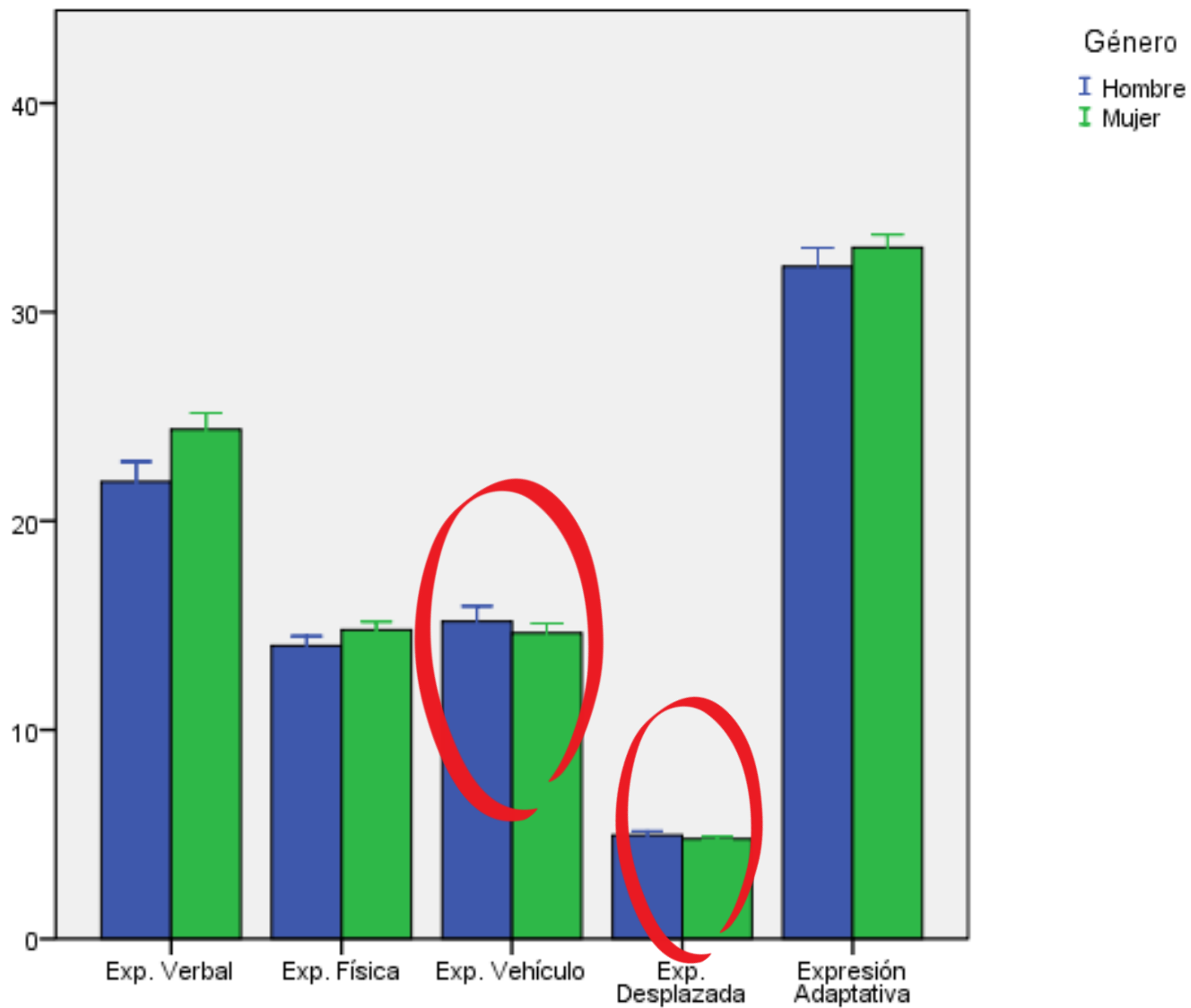
# Diferencias de género en *conducción*



# Diferencias de género en *conducción*



# Diferencias de género en *conducción*



# *Diferencias de género en **conducción***

- Diferencias en Expresión mediante Vehículo y Expresión Desplazada
- Estrategias desadaptativas de expresión agresiva
- Diferencias en comportamiento arriesgado:
  - Las mujeres son más propensas a distraerse que los hombres (Bone & Mowen, 2006; Schwebel, et al., 2006).
  - Hombres menor autorregulación y mayor habilidad percibida (Gwyther & Holland, 2012; Rhodes & Pivik, 2011).

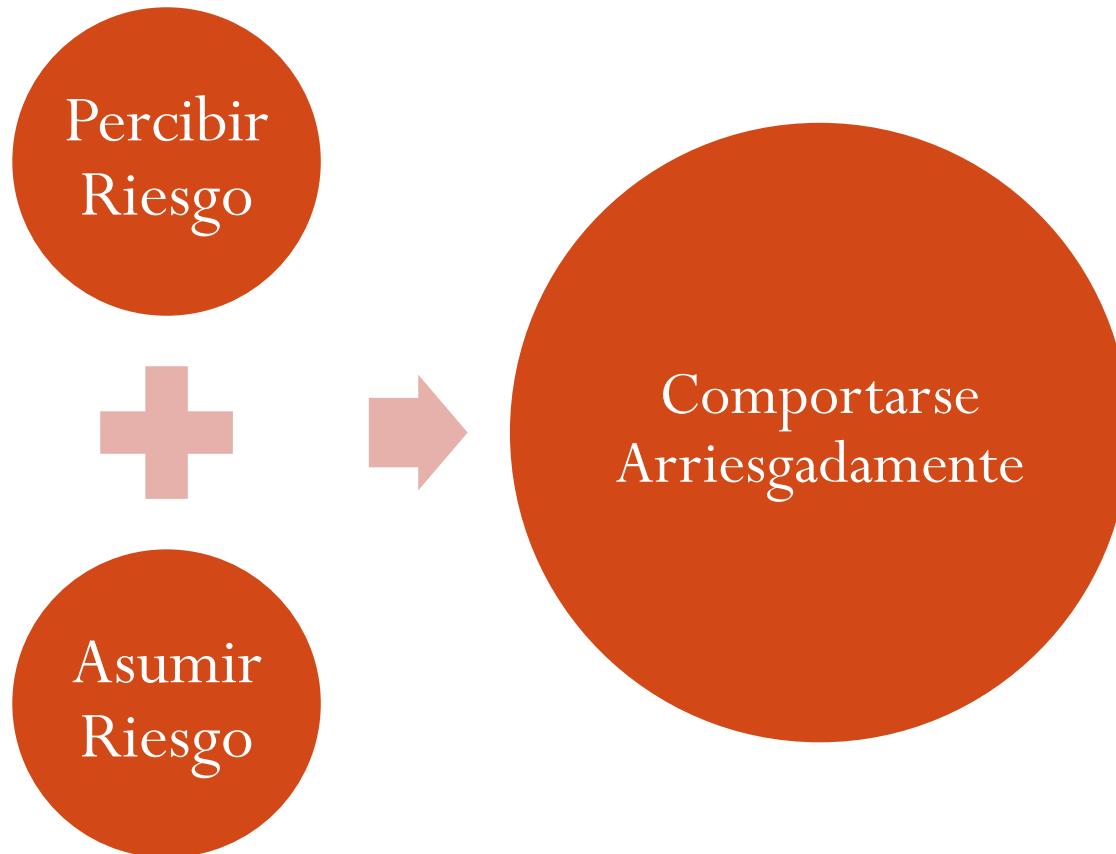
# Diferencias de género en *peatones*





# Diferencias de género en *peatones*

- Teoría Homeostática del Riesgo (Wilde, 1988)

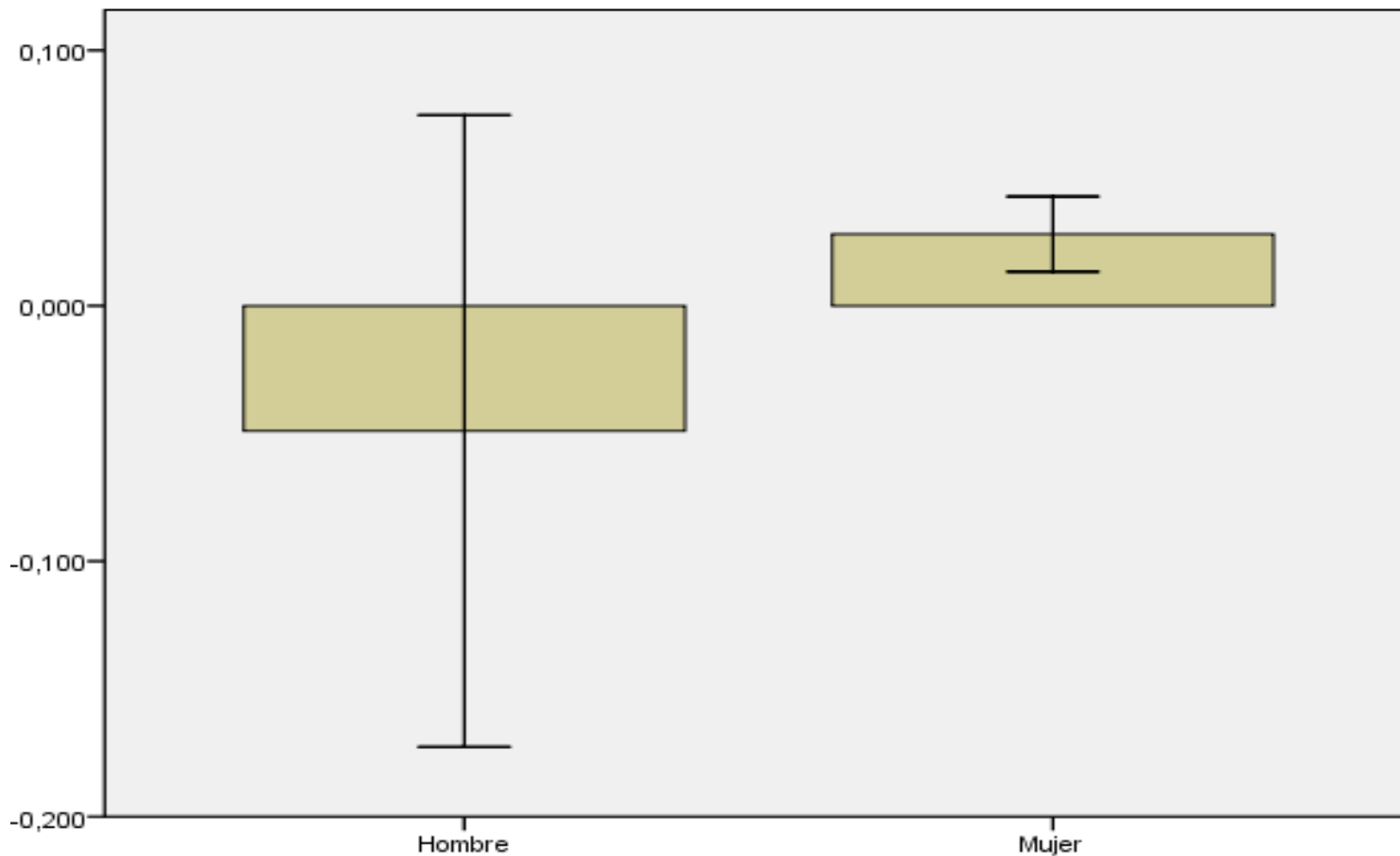


# *Diferencias de género en **peatones***

- Percepción del Riesgo: Habilidad percibida + características espacio-temporales.
- Riesgo Asumible: Beneficios – Costes. Factores de personalidad
- Diferencias de género???

# Diferencias de género en *peatones*

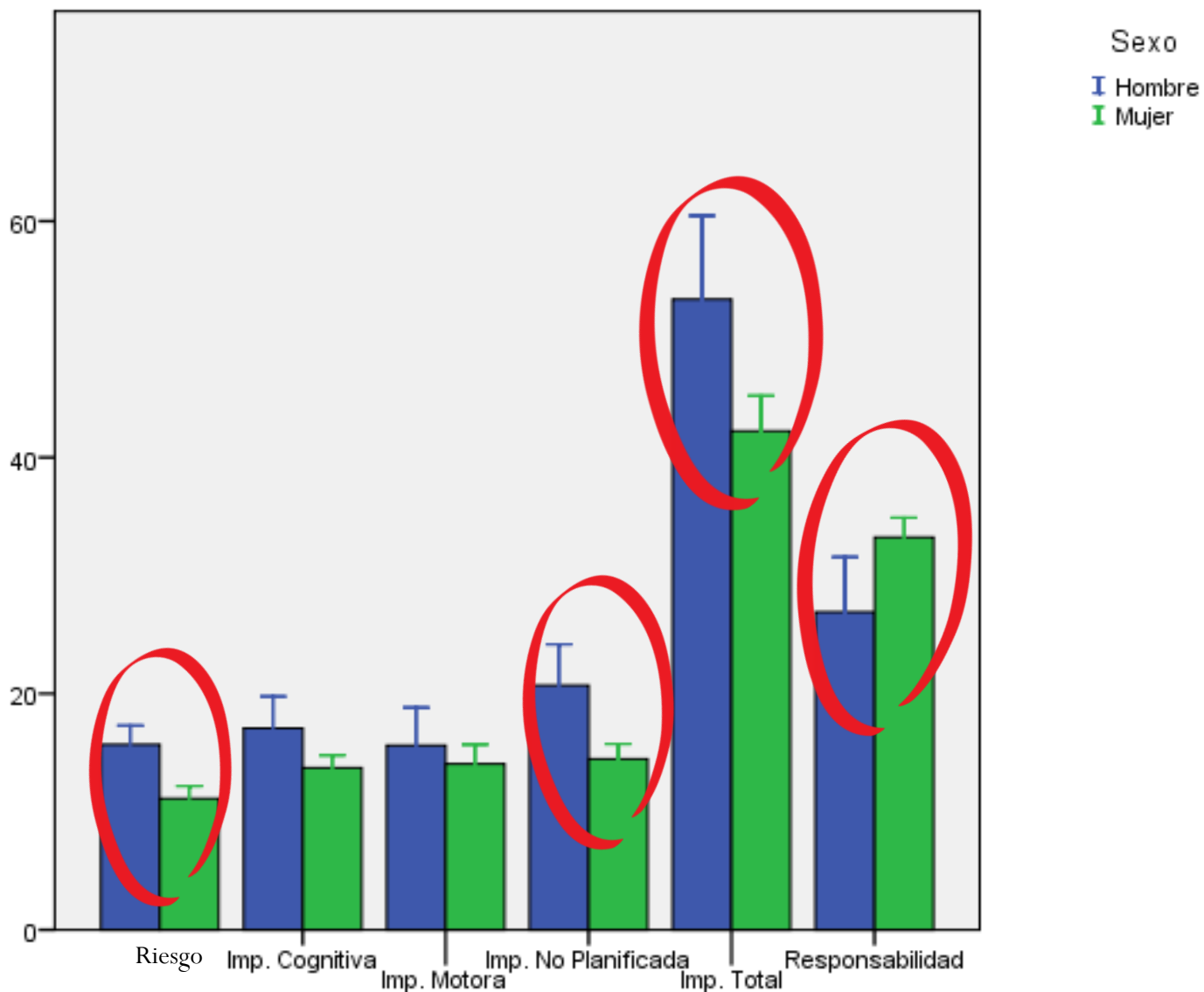
Diferencia AED Riesgo alto – Riesgo Bajo



M = -0.05 mS

M = 0.03 mS

# Diferencias de género en *peatones*



# *Diferencias de género en **peatones***

- Mujeres discriminan mejor situaciones de alto riesgo vs. de bajo riesgo (Mejor percepción del riesgo)
- Hombres puntúan más alto en Impulsividad y Mujeres más alto en Responsabilidad
- Hombres puntúan más alto en riesgo como peatón

# *Diferencias de género en peatones*

- Implicaciones Seguridad Vial: En programas de educación vial a jóvenes: orientarlos a los hombres (figuras masculinas que faciliten identificación)
- Trabajar aspectos como autocontrol y capacidad de demora de recompensa
- Enseñar normativa y motivar en respeto a la misma

**GRACIAS POR VUESTRA  
ATENCIÓN!**