



**Diputació
Barcelona**

PDE DIPUTACIÓ DE BARCELONA

TAULA DE MOBILITAT

Manel Ferri

Taula de Mobilitat Diputació de Barcelona

València 13 de desembre 2018

ÍNDEX

1 Introducció

- Organització
- Taula de Mobilitat
- Intradiba Taula de Mobilitat

1. Diagnosi

2. Objectius del Pla

3. Propostes del Pla

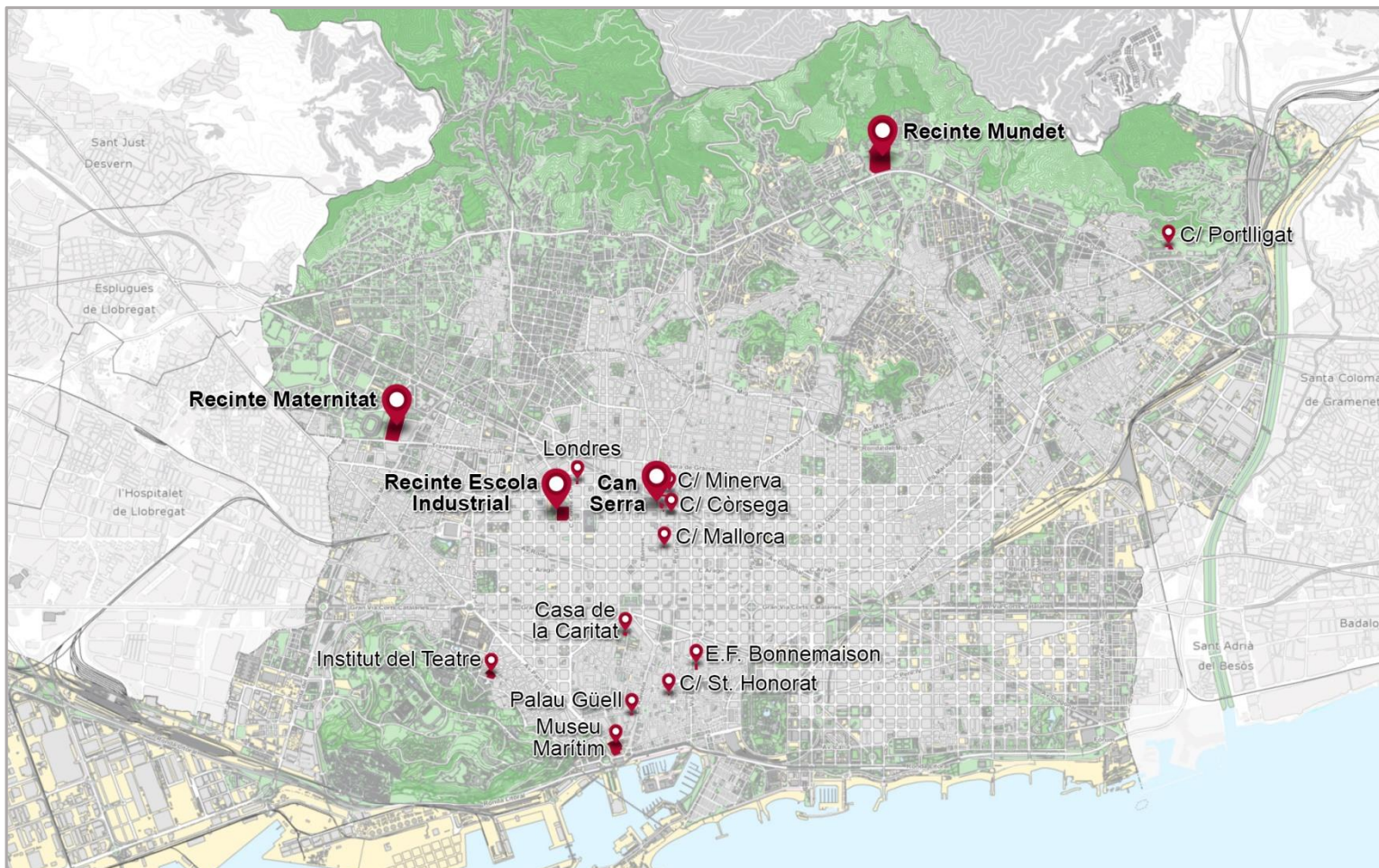
4. Accions en paral·lel promoció de la bici al treball Campanya “AGAFA LA BICI”

1. Introducció





RECINTES I NOMBRE DE PERSONAL



Personal per recinte	
Mundet	1177
Escola Industrial	1074
Can Serra	446
Institut Teatre	278
Maternitat	173
Londres	164
Minerva	135
Museu Marítim	90
Bonnemaïson	88
Portlligat	41
St. Honorat	23
Casa Caritat	22
Còrsega	19
Palau Güell	6
Mallorca	4



Diputació Barcelona
 Àrea de Presidència
 Coordinació d'Hisenda, Recursos Humans,
 Processos i Societat de la Informació

Diputació Barcelona | Àrea de Presidència
 Secretaria General
 REGISTRE DE RESOLUCIONS NUMERARIES

Validez desconocida



4428/16
 24 MAIG 2016

Maria Jose Palacios Buisan
 La cap del Servei de Secretaria



DECRET

Núm. expedient	2016/0004968	Codi XGL	
Promotor	14000 Coordinació d'Hisenda, Recursos Humans, Processos i Societat de la Informació		
Tipus expedient	900 Altres		
Objecte	Constituir la Taula de Mobilitat de la Diputació de Barcelona.		
Destinatari		CIF/DNI	
Núm. op. Comptable		Import total	
Altres serveis	Coordinació General 1A000 Secretaria General 1B000 Intervenció General 1C000 Tresoreria 12000 Gerència 14100 Direcció dels Serveis de Recursos Humans. 14200 Direcció de Serveis de Tecnologies i Sistemes Corporatius. 10400 Direcció de Serveis d'Edificació i Logística. 50100 Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat. 50500 Gerència de Serveis de Medi Ambient. 10030 Gabinet de Prevenció i Seguretat. 11101 Servei de Relació amb els Mitjans, Publicitat, Comunicació Interna, Web i Xarxes Socials. 12011 Servei d'Organització i Responsabilitat Social Corporativa Junta de Personal.		
Ref. interna		Acte de referència VNIS	

I.- ANTECEDENTS

L'augment del transport i de les comunicacions ha estat una de les transformacions més importants de la nostra societat a les darreres dècades. El creixement de les ciutats, de les viles i dels pobles propers a les grans ciutats, la ubicació de grans zones comercials etc. han suposat l'augment de les distàncies entre l'habitatge de les persones i els seus llocs de treball, de compra o d'oci i això ha generat canvis en les necessitats de mobilitat de les persones.



Fa uns mesos es va constituir la Taula de Mobilitat de la Diputació de Barcelona, integrada per representants tant dels treballadors com de les diferents àrees de la institució, amb una voluntat clara de treballar per aconseguir fer canviar els patrons i els hàbits de desplaçament dels seus treballadors, i avançar així cap a un entorn més sostenible i segur per a tothom.

Un dels reptes a afrontar serà la confecció del Pla de Desplaçament d'Empresa (PDE), per millorar i optimitzar la mobilitat dels treballadors i treballadores, i afavorir els modes de transport alternatius al vehicle privat, en particular el transport públic, la bicicleta i el desplaçament a peu. El PDE concerneix als trajectes entre el domicili i el lloc de treball, i als desplaçaments professionals dels treballadors, col·laboradors i clients.

Aquest Pla ha d'avançar en la millora de la salut i la seguretat dels seus empleats, la prevenció de la contaminació atmosfèrica i la reducció de les emissions de gasos d'efecte hivernacle que contribueixen al canvi climàtic, més enllà del compliment de les obligacions legals del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire.

Com a punt de partida que ens faci possible disposar d'una base sòlida per avançar en aquest àmbit, s'enviarà els propers dies una enquesta que ens permetrà conèixer els hàbits actuals pel que fa als desplaçaments.

La vostra col·laboració serà imprescindible perquè el PDE que s'elabori respongui a la realitat de la Corporació, i per treballar en la millora de la salut i la mobilitat col·lectiva.

Moltes gràcies,

Mercè Conesa i Pagès
Presidenta de la Diputació de Barcelona

EL PDE

El Pla de Desplaçaments d'Empresa (PDE) és l'instrument bàsic de millora de la mobilitat en l'àmbit dels centres de treball, per tal d'aconseguir:



2. Diagnosi



2. Diagnosi

En la diagnosi s'analitzen les xarxes de mobilitat entorn dels centres de treball de la Diputació a la ciutat de Barcelona.



Les característiques de la xarxa d'itineraris per a vianants i bicicletes de l'entorn

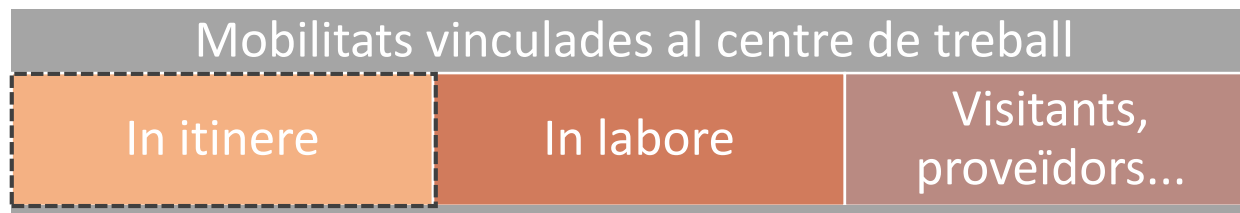


L'oferta del transport públic de l'entorn i l'accessibilitat al transport públic



Les característiques de la vialitat de l'entorn del centre i l'aparcament públic i privat

També s'analitzen les diferents



2. Diagnosi

En la diagnosi s'analitzen les xarxes de mobilitat entorn dels centres de treball de la Diputació a la ciutat de Barcelona.



Les característiques de la xarxa d'itineraris per a vianants i bicicletes de l'entorn

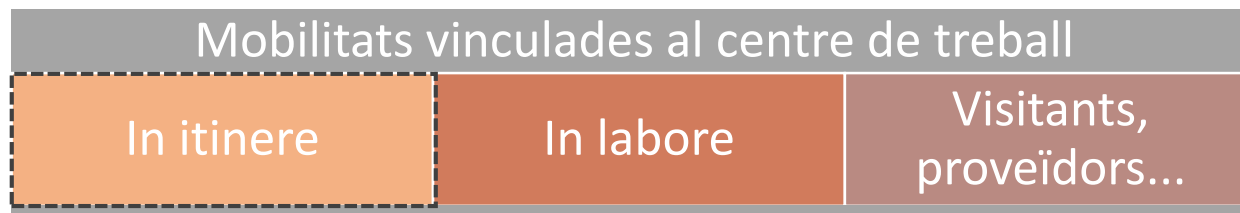


L'oferta del transport públic de l'entorn i l'accessibilitat al transport públic



Les característiques de la vialitat de l'entorn del centre i l'aparcament públic i privat

També s'analitzen les diferents



2. Diagnosi

En la diagnosi s'analitzen les xarxes de mobilitat entorn dels centres de treball de la Diputació a la ciutat de Barcelona.



Les característiques de la xarxa d'itineraris per a vianants i bicicletes de l'entorn

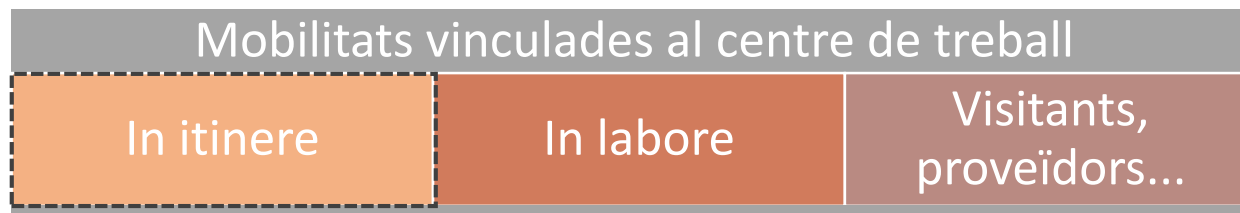


L'oferta del transport públic de l'entorn i l'accessibilitat al transport públic



Les característiques de la vialitat de l'entorn del centre i l'aparcament públic i privat

També s'analitzen les diferents



En la diagnosi s'analitzen les xarxes de mobilitat entorn dels centres de treball de la Diputació a la ciutat de Barcelona.



Les característiques de la xarxa d'itineraris per a vianants i bicicletes de l'entorn

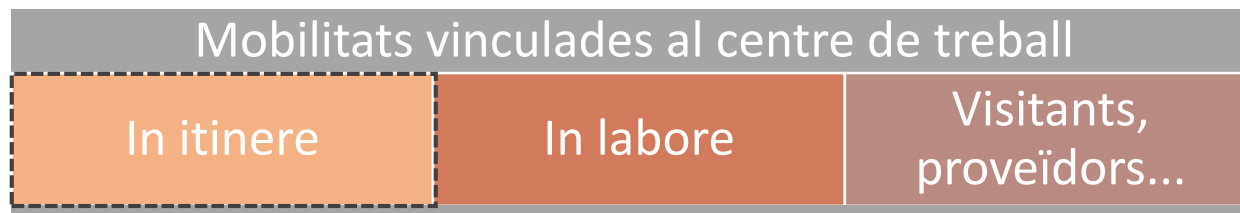


L'oferta del transport públic de l'entorn i l'accessibilitat al transport públic



Les característiques de la vialitat de l'entorn del centre i l'aparcament públic i privat

També s'analitzen les diferents



2. Diagnosi

En la diagnosi s'analitzen les xarxes de mobilitat entorn dels centres de treball de la Diputació a la ciutat de Barcelona.



Les característiques de la xarxa d'itineraris per a vianants i bicicletes de l'entorn

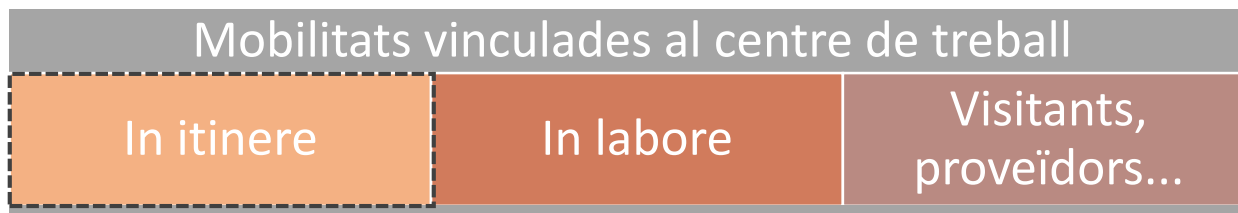


L'oferta del transport públic de l'entorn i l'accessibilitat al transport públic



Les característiques de la vialitat de l'entorn del centre i l'aparcament públic i privat

També s'analitzen les diferents



2. Diagnosi

El patró de mobilitat dels treballadors/es de la Diputació dels centres de Barcelona a través de la realització d'una enquesta.

64% Dones
36% Homes

Mitjana
d'edat de
48 anys

92%
disposa de
**PERMÍS DE
CONDUIR**

74%
disposa de
**VEHICLE A
DIARI**

43% fa jornada
de tipus
INTENSIU MATÍ

Segons el lloc de
residència

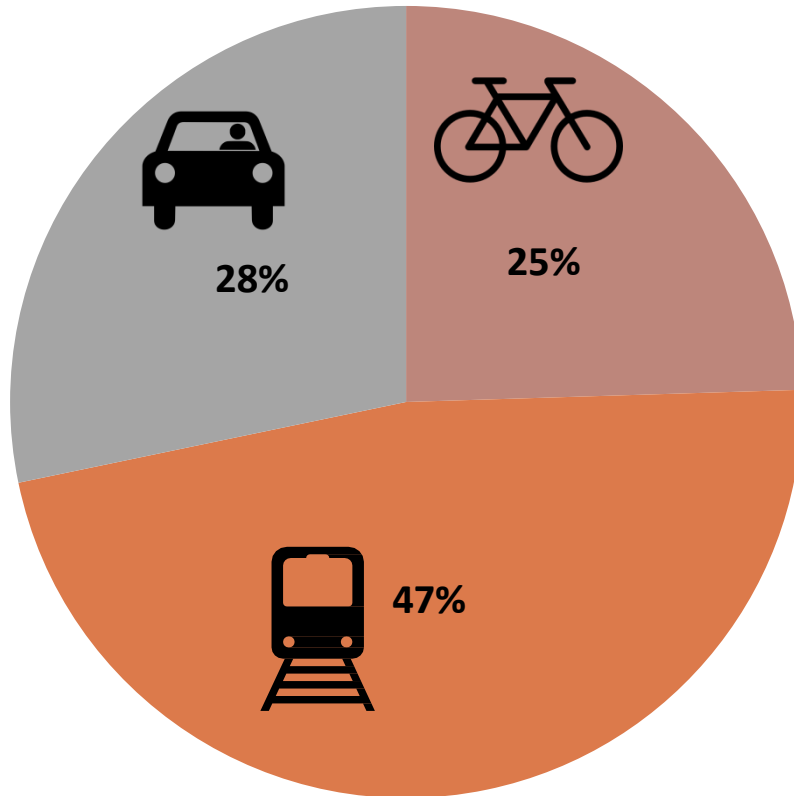
52%
Barcelona

23% Altres
Municipis

25% AMB
(sense BCN)

2. Diagnosi

MODES DE TRANSPORT



■ NO MOTORITZAT ■ TRANSPORT PÚBLIC
■ VEHICLE PRIVAT

DISTÀNCIA I TEMPS

La distància mitjana entre la residència i els centres de treball és de **16 km**

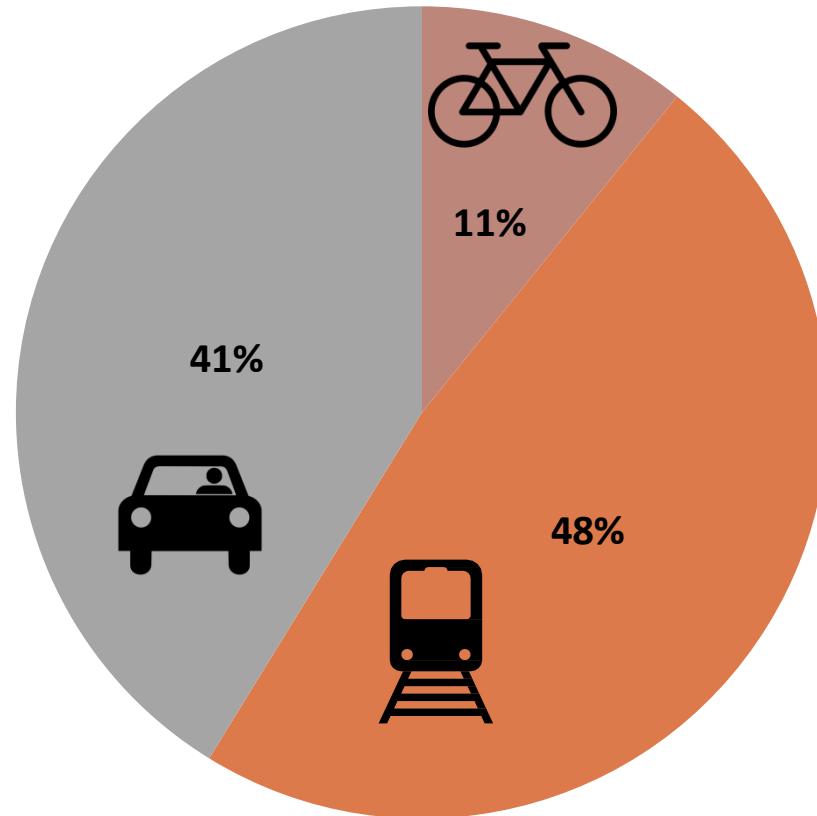


La durada mitjana de trajecte dels treballadors/es és de **41 minuts**

MOBILITAT IN LABORE

El **36%** dels treballadors/es es desplacen almenys **un cop per setmana per motius laborals**

El **2%** dels treballadors/es que es desplacen durant la jornada han patit **ACCIDENTS**




■ NO MOTORITZATS ■ TRANSPORT PÚBLIC ■ VEHICLE PRIVAT

Les propostes més ben valorades pels treballadors/es són:

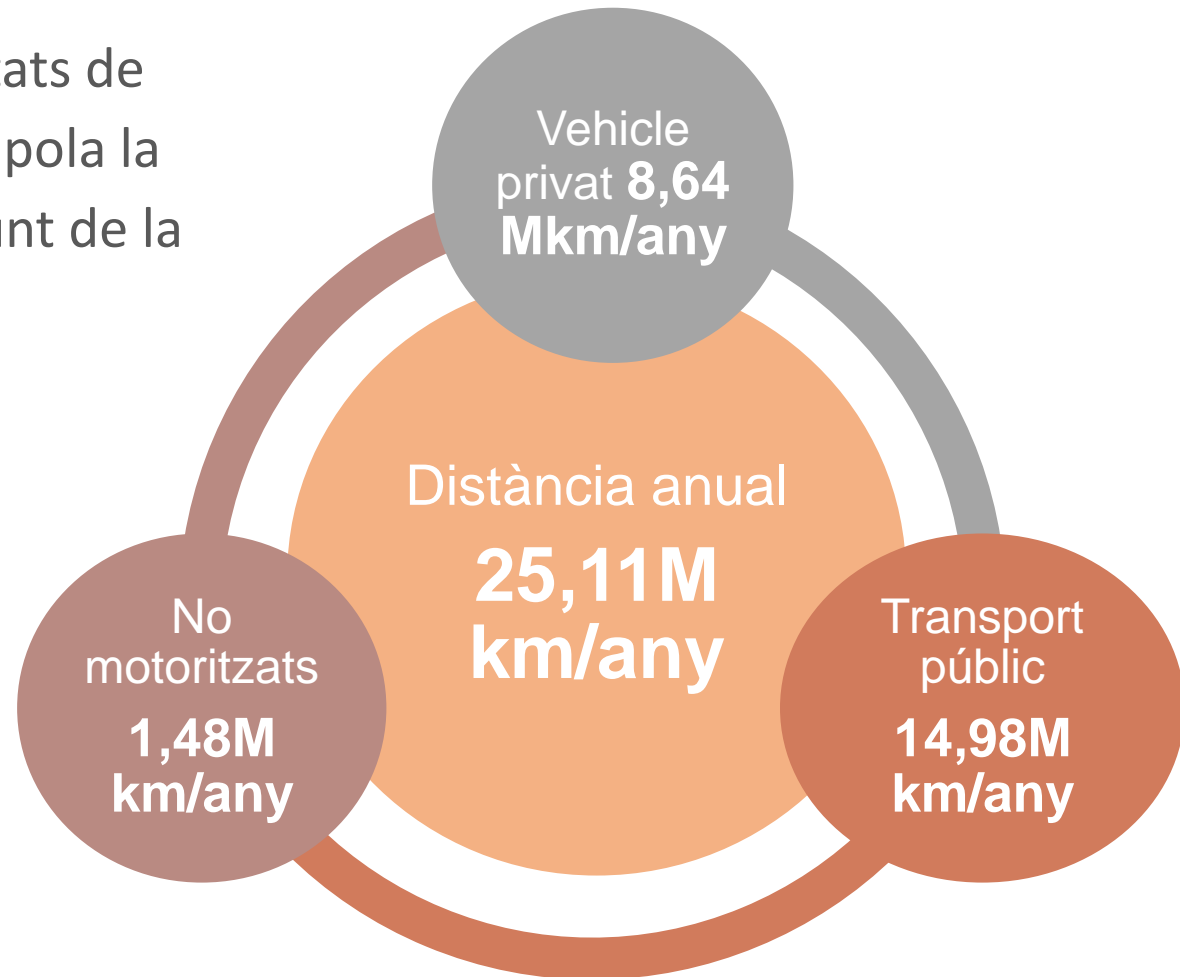
1. Teletreball 

2. Incentivar l'ús del transport públic (subvencions, incentius...) 

3. Crear aparcaments per a bicis segurs 

4. Millorar el servei de transport públic (freqüència de pas i puntualitat)

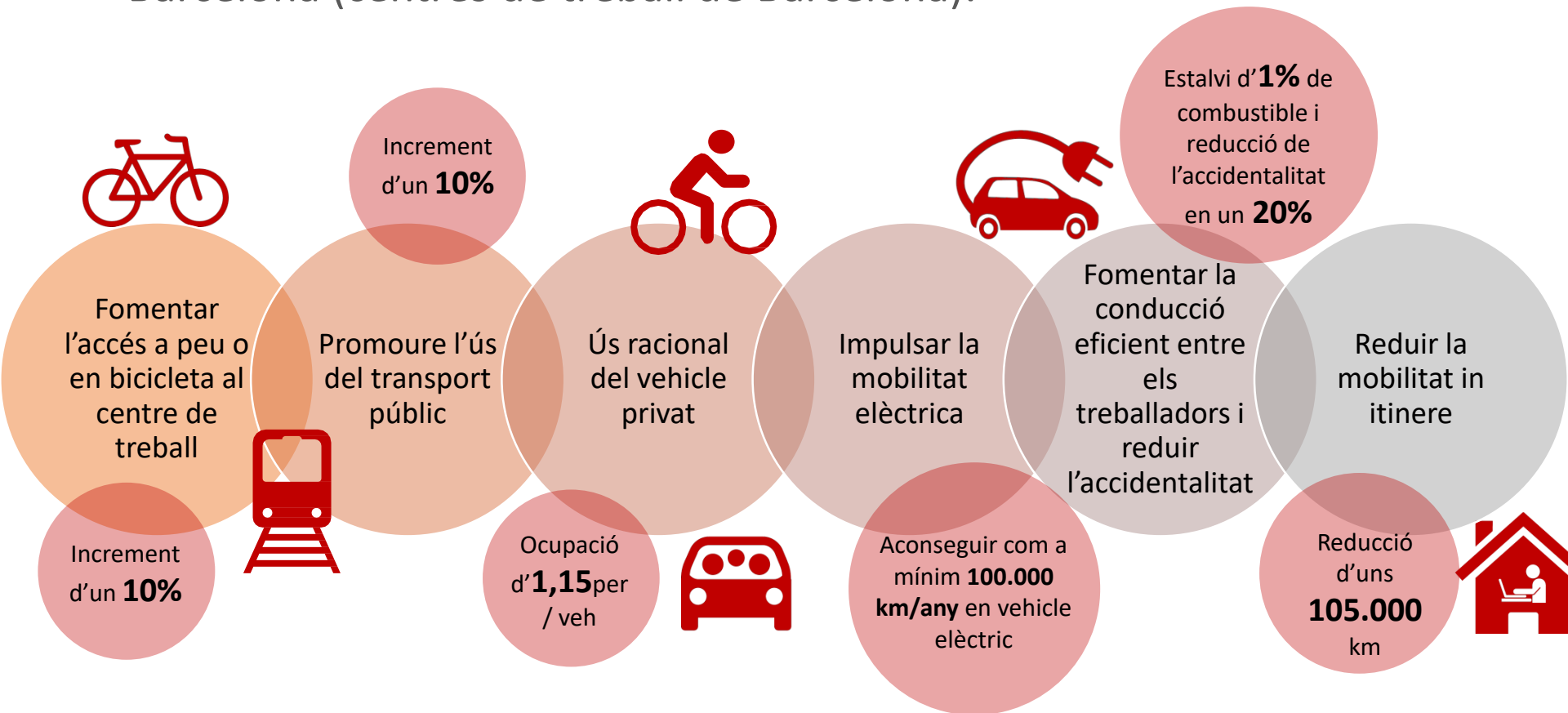
En base als resultats de l'enquesta s'extrapola la mobilitat al conjunt de la plantilla.



3. Objectius del Pla



Objectius bàsics que ha de complir el PDE de la Diputació de Barcelona (centres de treball de Barcelona):



3. Objectius del Pla

A partir de l'estimació de km de la mobilitat in itinere realitzats en vehicle privat per part de la plantilla de treballadors/es, s'ha realitzat el càlcul d'emissions generades. L'aplicació de les mesures del PDE han de permetre reduccions entorn al 20%.

EXTERNALITATS ACTUALS

4.013 kg de
NOx

452 kg de
PM10

1.212.914
kg de CO2

Consum
energètic
de 433 Tep

EXTERNALITATS ESPERADES

3.229 kg de
NOx

364 kg de
PM10

975.024 kg
de CO2

Consum
energètic
de 348 Tep

Reducció
>20%

4. Propostes del Pla



43
ACCIONS

PROGRAMA 1: PROMOURE ELS MODES NO MOTORITZATS (13)

PROGRAMA 2: PROMOURE L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC (4)

PROGRAMA 3: ÚS RACIONAL I EFICIENT DEL VEHICLE PRIVAT (3)

PROGRAMA 4: AMBIENTALITZACIÓ DE LA FLOTA PRÒPIA I IMPULS DE LA MOBILITAT ELÈCTRICA (5)

PROGRAMA 5: PROMOURE LA FORMACIÓ EN MOBILITAT (5)

PROGRAMA 6: ALTRES ACCIONS RELACIONADES AMB LA MOBILITAT (3)

PROGRAMA 7: SERVEIS I MESURES PER MINIMITZAR LA MOBILITAT GENERADA (3)

PROGRAMA 8: GESTIÓ I SEGUIMENT (7)

PROGRAMA 1: PROMOURE ELS MODES NO MOTORITZATS

Δ 10%
NM

- 1.1. Disposar de vestuaris i dutxes.
- 1.2. Millorar l'accessibilitat i senyalitzar els itineraris per a vianants.
- 1.3. Aparcament per a bicicletes segur.
- 1.4. Millorar l'accessibilitat en bicicleta al centre de treball.
- 1.5. Incorporació d'eines bàsiques de manteniment.
- 1.6. Punts de recàrrega per a bicicletes elèctriques.
- 1.7. Millorar la seguretat viària dels ciclistes.
- 1.8. Monitoritzar la mobilitat no motoritzada.
- 1.9. Incentius per l'adquisició de bicicletes.
- 1.10. Donar continuïtat al programa "Agafa la bici".
- 1.11. Participar en el projecte "En bici a la feina".
- 1.12. Treballar per aconseguir l'obtenció Bike Friendly Building.
- 1.13. Potenciar la intermodalitat bicicleta – transport públic.

PROGRAMA 2: PROMOURE L'ÚS DEL TRANSPORT PÚBLIC

Δ **10%**
TP

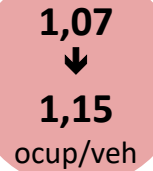
2.1. Fomentar l'ús del transport públic entre els treballadors/es.

2.2. Difondre l'oferta del transport públic i els avantatges del seu ús entre els treballadors/es i els visitants.

2.3. Disposar de tiquets de transport públic per la mobilitat en missió.

2.4. Mantenir el servei de bus llançadora a Mundet.

PROGRAMA 3: ÚS RACIONAL I EFICIENT DEL VEHICLE PRIVAT




1,07
↓
1,15
ocup/veh

3.1. Promoure l'ús del cotxe compartit entre els treballadors/es.

3.2. Informar als treballadors/es d'altres sistemes de compartir cotxe.

3.3. Difondre el cost real en l'ús del vehicle privat.

PROGRAMA 4: AMBIENTALITZACIÓ DE LA FLOTA PRÒPIA I IMPULS DE LA MOBILITAT ELÈCTRICA



>**100000**
km VE

- 4.1. Renovació de la flota.
- 4.2. Utilització del servei de car-sharing.
- 4.3. Establir criteris ambientals en la flota de vehicles dels proveïdors.
- 4.4. Ampliar els punts de recàrrega elèctrica dins de les instal·lacions.
- 4.5. Continuar amb el servei de bicicletes / motocicletes elèctriques per a la mobilitat in labore.

PROGRAMA 5: PROMOURE LA FORMACIÓ EN MOBILITAT

- 5.1. Pla de formació en conducció eficient.
- 5.2. Pla de formació en mobilitat sostenible.
- 5.3. Pla de formació en cursos de conducció segura en bicicleta.
- 5.4. Continuar impulsant el pla de seguretat viària als treballadors/es.
- 5.5. Subscriure la carta europea de seguretat viària.

PROGRAMA 6: ALTRES ACCIONS RELACIONADES AMB LA MOBILITAT

- 6.1. Augmentar la dotació d'aparcament per a bicicletes a la via pública.
- 6.2. Sol·licitar disposar d'estacions del servei de Bicing més properes.
- 6.3. Millorar l'espai per a vianants a les zones més concorregudes.

4. Propostes del Pla

PROGRAMA 7: SERVEIS I MESURES PER MINIMITZAR LA MOBILITAT GENERADA

↓ **105000**
km

7.1. Seguir amb l'horari flexible.

7.2. Teletreball.

7.3. Impuls de les videoconferències.

PROGRAMA 8: GESTIÓ I SEGUIMENT

- 8.1. Protocol d'acollida dels treballadors/es en matèria de mobilitat.
- 8.2 Protocol de mobilitat en cas d'episodis ambientals
- 8.3. Pla de Comunicació intern en el desenvolupament del PDE.
- 8.4. Donar continuïtat a la Taula de Mobilitat i crear la figura del gestor/a de mobilitat de la Diputació de Barcelona.
- 8.5. Creació de subtaules de mobilitat per centres de treball.
- 8.6. Elaborar i redactar el Pla de Flota de Transport.
- 8.7. Aplicatiu per gestionar la mobilitat in labore.

Agafa la bici

- Adreçada als treballadors i treballadores de la Diputació de Barcelona (DIBA) dels principals centres de treball
- Iniciativa creada per a fomentar els desplaçaments en bicicleta casa-treball
- A proposta de la Mesa de Mobilitat de la DIBA, constituïda el 07/07/16 que en aquests moments està finalitzant el Pla de Desplaçament d'Empresa (PDE)
- Requereix d'inscripció prèvia
- Se celebra tots els dijous de la Setmana Europea de mobilitat sostenible
- La segona edició es va celebrar el 20 de setembre de 2018



Diputació
Barcelona

#DibaOberta

Agafa la bici



- Contractació d'una empresa externa per a rutes guiades, recepció, tallers i atenció als treballadors en bicicleta durant la jornada
- Proposta de rutes sobre carrils bici de la ciutat
- 5 carpes de trobada als principals centres de treball
- Esmorzar, merchandising i guarda-bicis
- Taller de manteniment i reparació de la pròpia bicicleta
- Curs de 5 hores en horari laboral de teoria i pràctica de la bicicleta
- Targetes BICING per a usuaris que no disposin de bicicleta pròpia

Agafa la bici. Logística



- Contractació d'una empresa externa per a rutes guiades, recepció, tallers i atenció als treballadors en bicicleta durant la jornada
- Proposta de rutes sobre carrils bici de la ciutat
- 5 carpes de trobada als principals centres de treball
- Esmorzar, merchandising i guarda-bicis
- Taller de manteniment i reparació de la pròpia bicicleta
- Curs de 5 hores en horari laboral de teoria i pràctica de la bicicleta
- Targetes BICING per a usuaris que no disposin de bicicleta pròpia



Objetius



- Conscienciar als treballadors/es sobre el benefici per a la salut i el medi ambient
- Animar a més usuaris que realitzin els seus desplaçaments habituals en bicicleta
- Extrapolar l'experiència a tots els municipis que ho desitgin
- Influir sobre polítiques de mobilitat sostenible per al personal i dotar de noves infraestructures (dutxes, taquilles, aparcaments bici, etc.)
- Donar exemple a la resta d'administracions públiques





Novetats 2018



- Curs teòric pràctic de maneig i manteniment de la bicicleta a les instal·lacions del BiciHub
- Increment de places d'aparcament de bicicletes als principals centres de treball
- Merchandising: carmanyola, cinta reflectant, xapes.
- Kit de reparació de punxades a 5 recintes de Barcelona



Repara la teva bicicleta!

La Direcció de Serveis d'Edificació i Logística ha distribuït a diferents recintes corporatius uns equips per a petites reparacions de bicicletes per a ús del personal de la Diputació.



Teniu a la vostra disposició un equip de reparació de bicicletes Demaneu-lo aquí



[Llistat de notícies](#)

LA MEVA INTRADIBA

Accedeix amb el teu usuari i contrasenya i podràs afegir les teves dreceres preferides, consultar les darreres novetats i accedir als continguts més utilitzats.

Nom d'usuari

Contrasenya

Accedeix

RECURSOS HUMANS i FORMACIÓ



Desenvolupament professional

e-RH
El butlletí de recursos humans



Administració de RH

Prevenió de riscos laborals



Selecció i Provisió

Espai personal



Formació

Millores socials i avantatges



CERCADOR

- > Telèfons
- > Documents
- > Intradiba
- > Directori

Telèfon

> Cerca avançada

ACCÉS RESTRINGIT

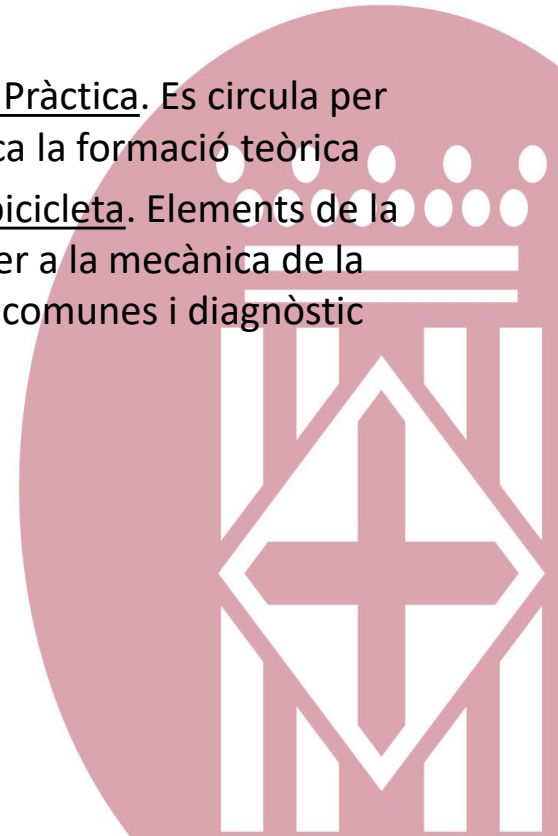
PREGUNTES MÉS FREQUENTS

REPRESENTACIÓ DEL PERSONAL



Curs teòric pràctic

- **Dividit en 3 parts**
 1. Conducció urbana segura. Teòrica. Normativa estatal i local. Elements a preveure abans d'agafar la bici, conductes bàsiques de seguretat en circulació de bicicletes, circulació en carril bici, tipologies, semaforització, etc. Consells per a realitzar maniobres complexes, vials amb molt de trànsit i rotondes
 2. Conducció urbana segura. Pràctica. Es circula per diferents zones i es remarca la formació teòrica
 3. Mecànica i logística de la bicicleta. Elements de la bicicleta, eines bàsiques per a la mecànica de la bicicleta, reparacions més comunes i diagnòstic avançat

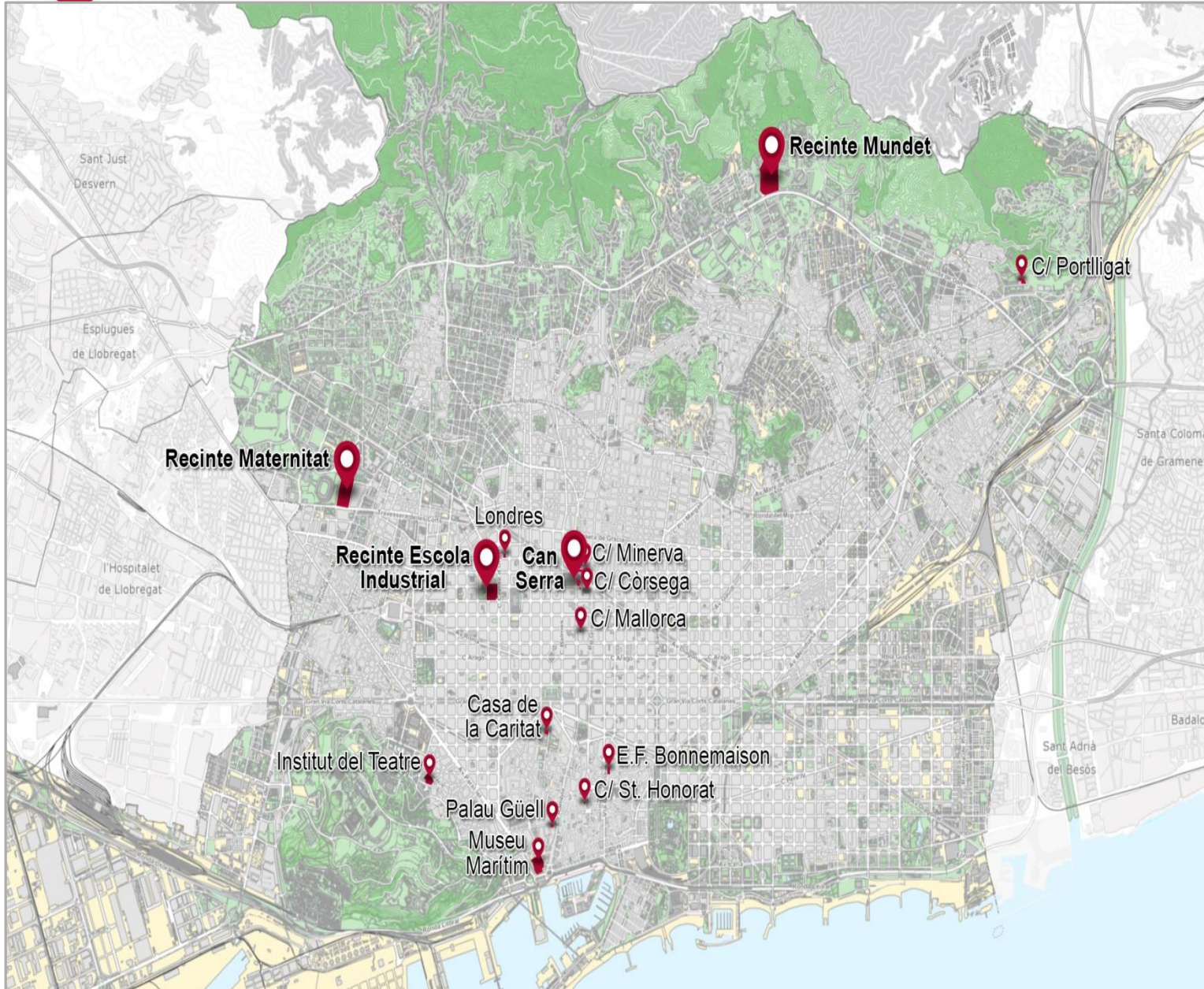




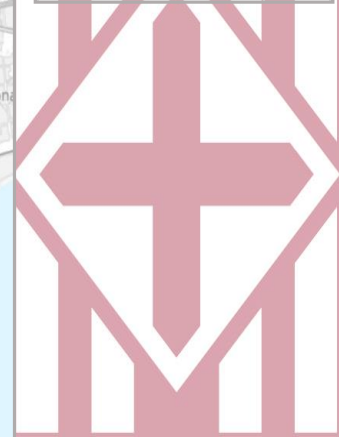


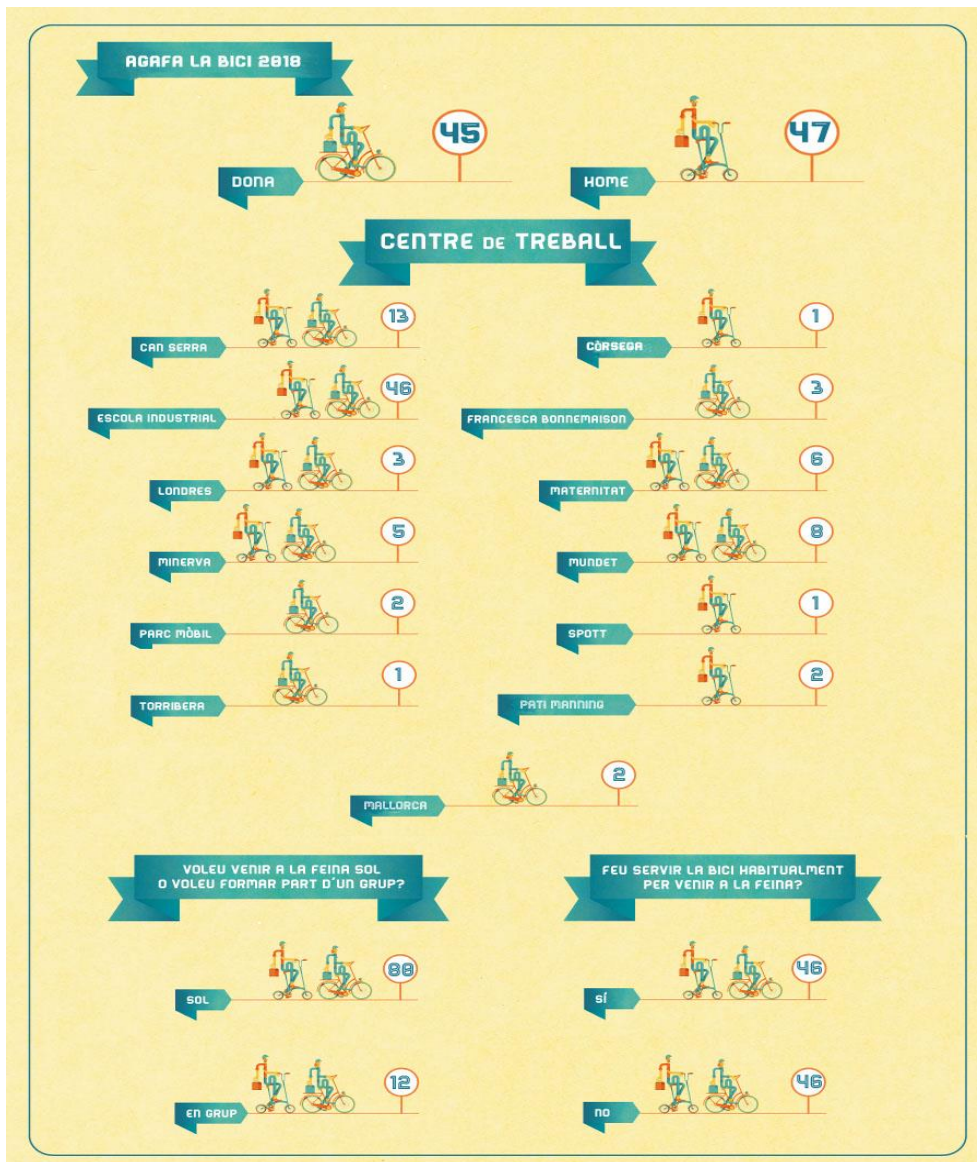


Recintes i personal a Barcelona

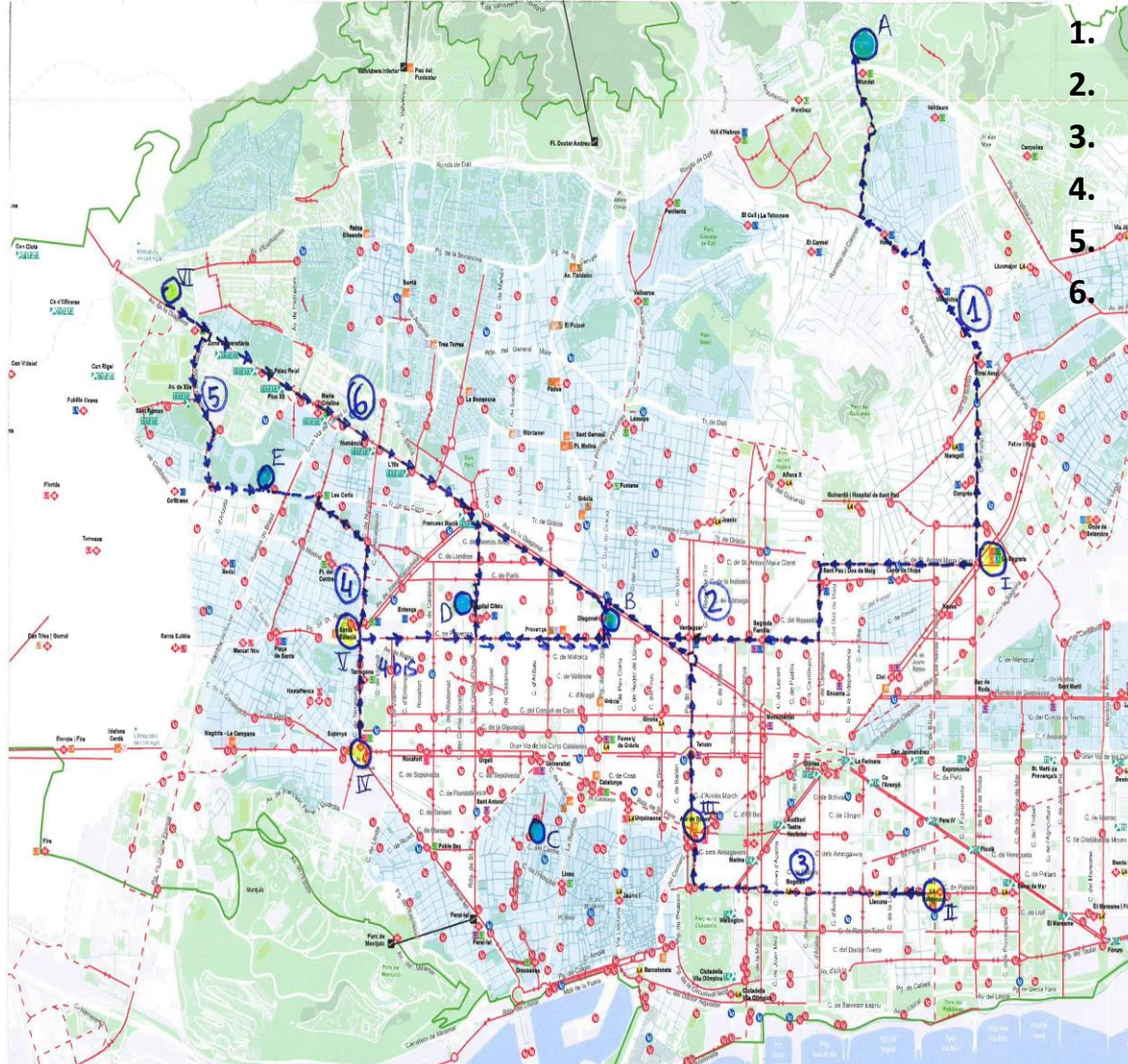


Personal per recinte	
Mundet	1177
Escola Industrial	1074
Can Serra	446
Institut Teatre	278
Maternitat	173
Londres	164
Minerva	135
Museu Marítim	90
Bonnamaison	88
Portlligat	41
St. Honorat	23
Casa Caritat	22
Còrsega	19
Palau Güell	6
Mallorca	4





Rutes 2018

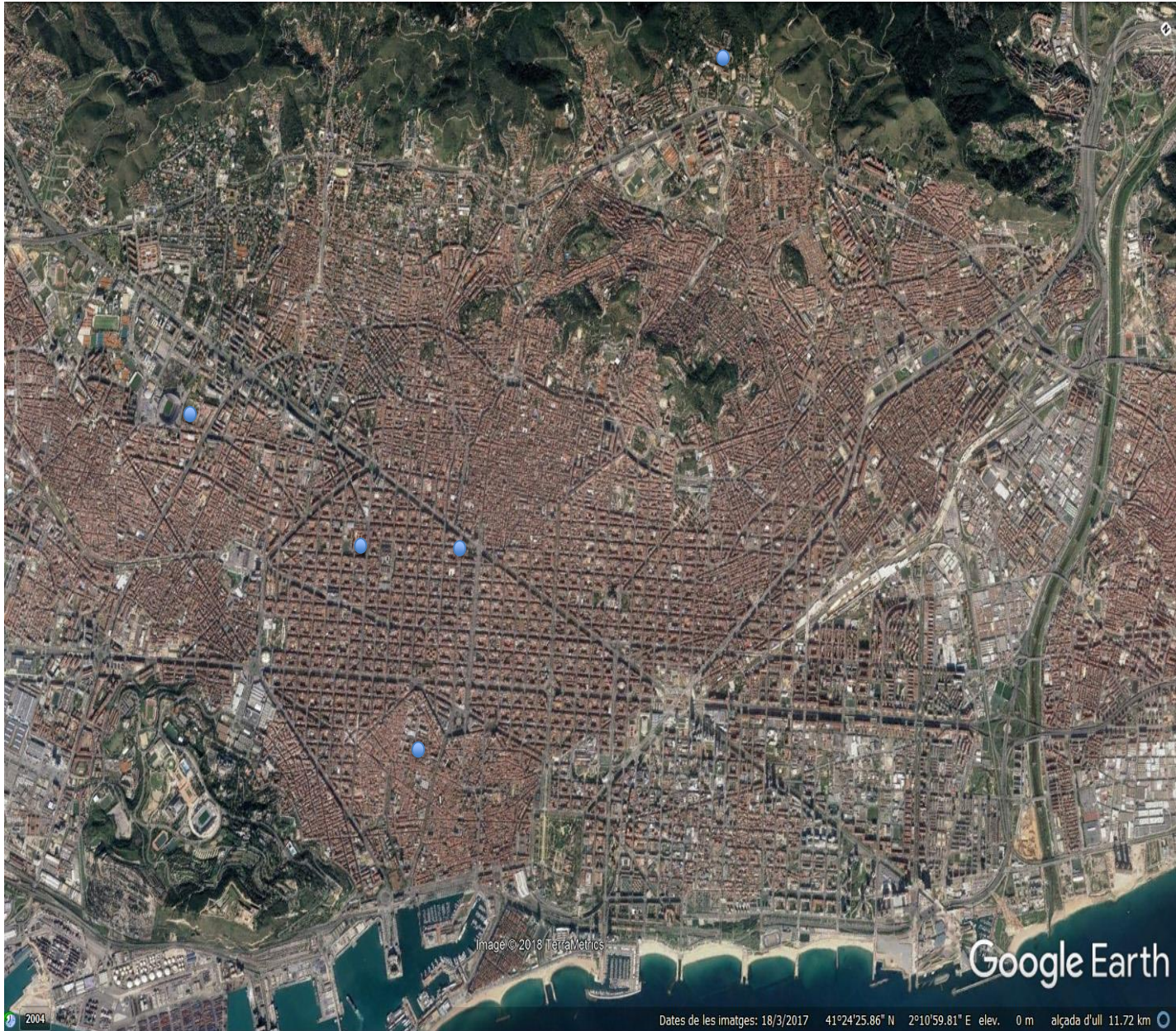


1. Metro La Sagrera-Mundet
2. Metro La Sagrera-Can Serra- Urgell
3. Poble Nou-Arc de Triomf-Can Serra- Urgell
4. PL. Espanya-Estació de Sants- Maternitat
5. Parc Cervantes-Maternitat
6. Parc Cervantes-Urgell - Can Serra

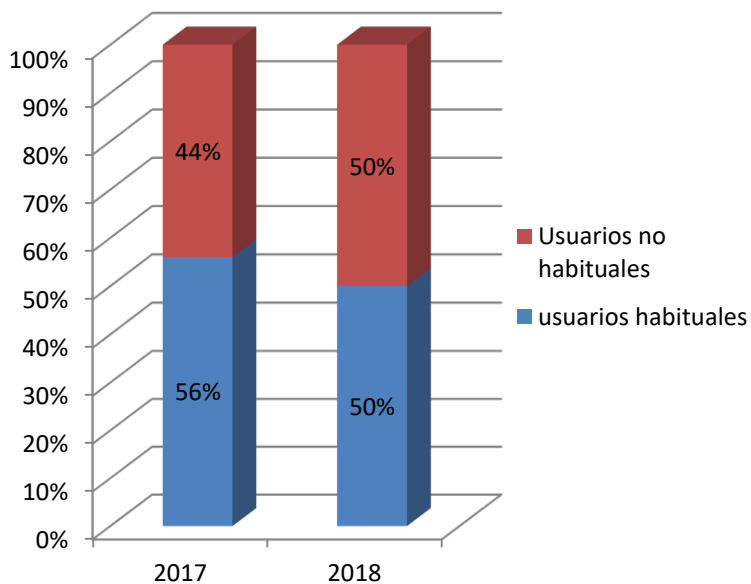




Punts de trobada i avituallament

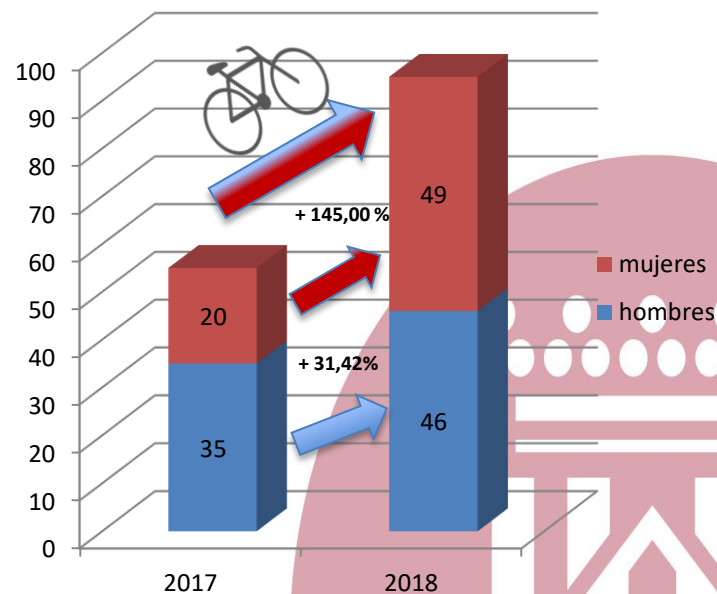


Participació usuaris habituals o no



Igualtat entre usuaris habituals i no habituals

Participació per sexe



Increment anual del 72,72%

Resultados
FOMENTO DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE



EN SOLO DOS SEMANAS

148 KG

DE CO2 SE HAN AHORRADO A LA ATMOSFERA



Beneficio Medioambiental

El programa de incentivos tiene como principal objetivo conseguir reducir la huella de carbono de la organización a través del fomento de la movilidad sostenible al trabajo.

38 PARTICIPANTES



Activo en 6 sedes

6,4kg/empleado

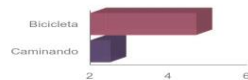
Los participantes han conseguido ahorrar una media de 6,4 kg de CO2 por empleado.

974 km recorridos

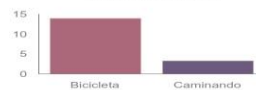
Una distancia superior a la que hay entre Barcelona y París.



Distancia Media



Velocidad Media



Mejora de las ciudades

La velocidad y distancia media se encuentran dentro del rango de los desplazamientos urbanos cotidianos para el modo de transporte correspondiente, confirmando que se trata de desplazamientos en los que los usuarios pueden estar desplazándose de forma activa en lugar de usar el coche u otros medios de transporte más contaminantes, ayudando a calmar el tráfico y reducir las emisiones de CO2 del transporte en la ciudad, así como mejorando sus hábitos de vida saludables.

CONTACTO

674 78 92 16
jmrzmuro@ciclogreen.com
www.ciclogreen.com



±5M de km recorridos en bicicleta o caminando, cero emisiones.

