

PER VENIR A LA FEINA,

**BAIXA DEL
COTXE**



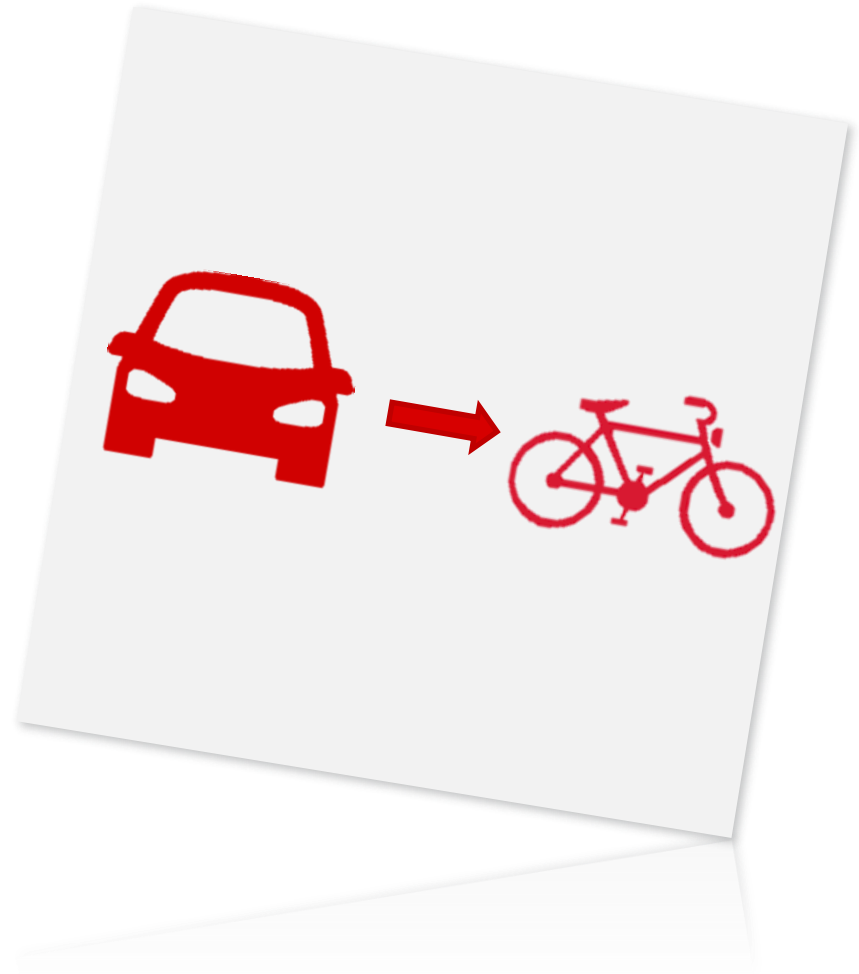
**I PUJA A
LA BICI!**

BICIEMPRESA

Jornada 'Movilidad sostenible al trabajo'

Valencia, 13 de diciembre de 2018

1. MOTIVACIÓN
2. ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO
3. QUÉ SE OFRECE A LAS EMPRESAS
4. QUÉ HAN DE APORTAR LAS EMPRESAS
5. DESPUÉS DE LA SUBVENCIÓN
6. PRUEBA PILOTO EN EL POLÍGONO PEDROSA
7. EXPERIENCIA #AMBBICI AL TRABAJO
8. PARTICIPACIÓN PÚBLICO – PRIVADA EN EL POLÍGONO DEL PLA

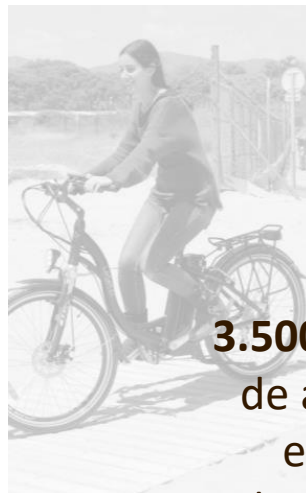


1. Motivación

- El transporte en vehículo privado es una de las principales fuentes de consumo energético, emisiones de contaminantes atmosféricos (NOx y partículas), de gases de efecto invernadero (CO2, CH4...) y ruido.
- La movilidad cotidiana en los polígonos industriales se efectúa principalmente en vehículo privado motorizado. Es necesario cambiar el modelo de movilidad.
- En el período 2011-2015 AMB y los municipios empezaron a desarrollar de forma importante las infraestructuras asociadas a la bicicleta. En el período 2015-2019, además de seguir desarrollando infraestructuras, se ha decidido impulsar los SERVICIOS ASOCIADOS.
- ESTAMOS PREPARADOS PARA EL DESPLIEGUE DE LA BICICLETA!



1.700 plazas de
P bici seguro en
Bicibox
(19 municipios)

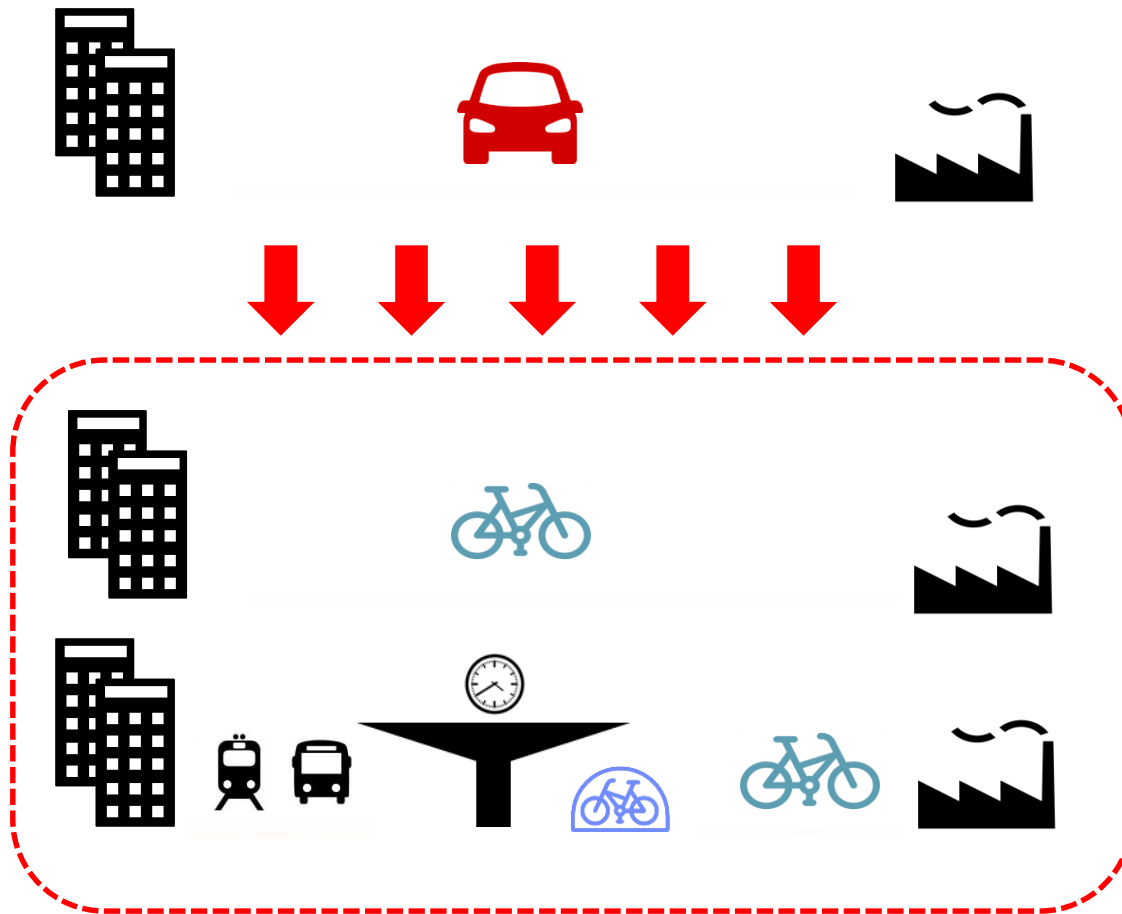


3.500 bicicletas
de asistencia
eléctrica
subvencionadas



1.500 km
de vías ciclables,
con conexiones
interurbanas

2. Esquema de funcionamiento



1. Bicicleta entre:
 - a. Estación de TP y lugar de trabajo
 - b. Residencia y lugar de trabajo
2. Aparcamiento de bici asegurado en origen y destinación del recorrido
3. Vías ciclables seguras para los recorridos

2. Esquema de funcionamiento

FASE I (subvención en especie de AMB):

Promoción de la bicicleta y detección de necesidades de los trabajadores

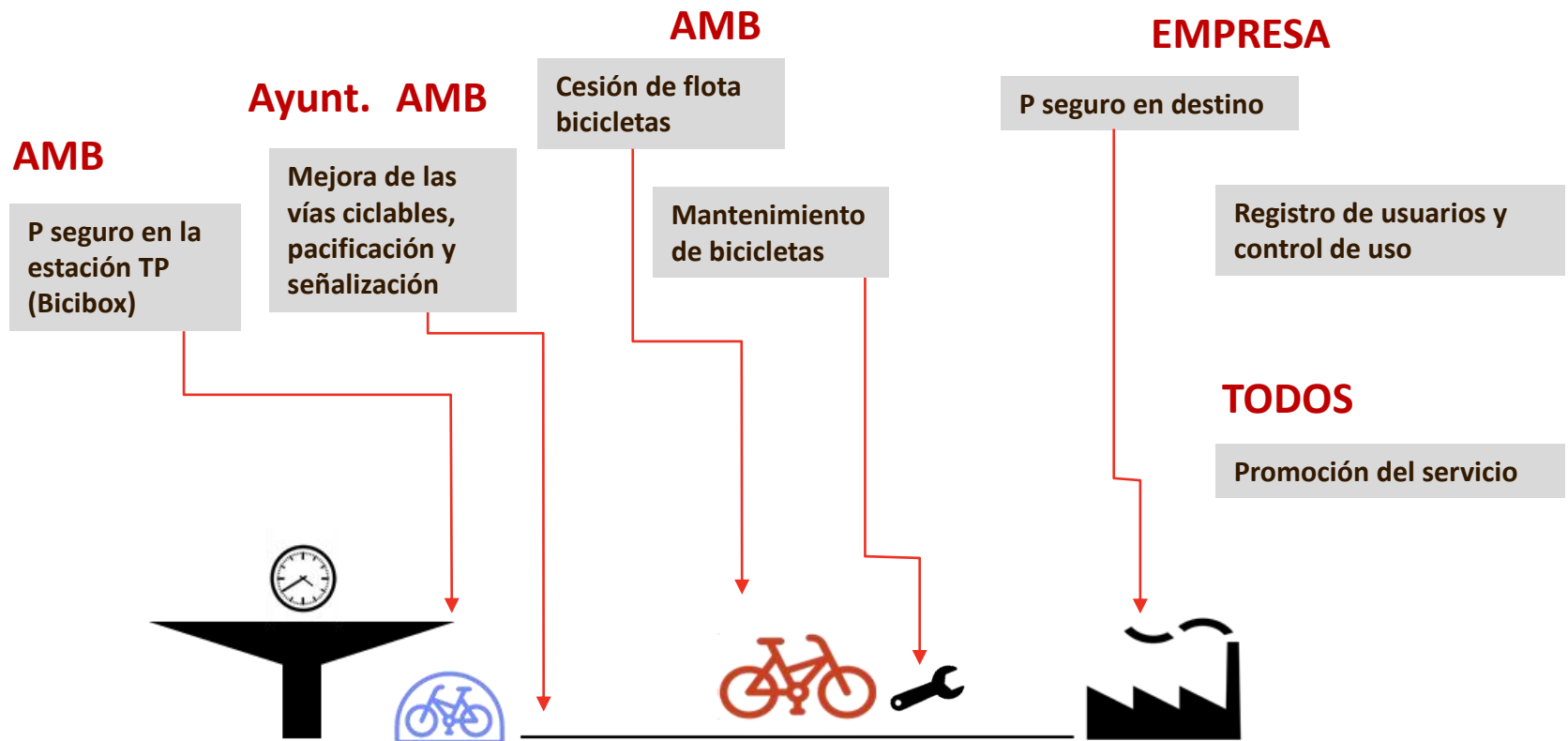
- Cesión de una flota de bicicletas eléctricas por parte de AMB a las empresas beneficiarias durante 6 meses.
- Las empresas coordinan la rotación de las bicicletas entre su personal.
- Se evalúan los resultados y las alternativas de continuidad del servicio y de su financiación.

FASE II (implantación):

Servicio de movilidad en bicicleta para los desplazamientos cotidianos: cada municipio y cada empresa decidiran cómo facilitar el servicio de bicicletas.

2. Esquema de funcionamiento

FASE I:



Tots els agents involucrats realitzaran tasques de difusió i promoció del projecte.

3. Qué se ofrece a las empresas?

FASE I:

- Cesión de flotas de bicicletas para los trabajadores (in itinere)
- Mantenimiento y seguro de las bicicletas
- Curso de formación
- Publicidad y promoción de las empresas participantes
- Mejora de la sostenibilidad de la empresa y el polígono

PER VENIR A LA FEINA,

BAIXA DEL
COTXE



I PUJA A
LA BICI!

Arribaràs abans del que t'imagines i sense suar.
Perquè l'AMB cedeix gratuïtament a la teva empresa
fins a 5 bicicletes elèctriques durant 6 mesos.

SOL·LICITA LA TEVA!

3. Qué se ofrece a las empresas?

FASE I. SUBVENCIÓN EN ESPECIE

Criterios de prioridad:

- Acreditar que la empresa tiene una política activa de movilidad sostenible (por ejemplo con un Plan de Transporte al Trabajo).
- Aportar un listado de trabajadores interesados y explicar los recorridos que realizarán en bicicleta.
- Acreditar que la empresa se encuentra a una distancia $> 800\text{m}$ de la estación ferroviaria más cercana (tren, metro o tranvía), resiguiendo la red vial
- Aportar una carta de colaboración del ayuntamiento correspondiente.
- Aportar una carta de colaboración de la asociación de empresas del polígono de actividades económicas correspondiente.

4. Qué han de aportar las empresas?

FASE I:

- Promoción e identificación de los trabajadores participantes
- Aparcamiento seguro dentro de la empresa
- Difusión del material informativo y de promoción a los trabajadores
- Evaluación de los resultados
- Continuar facilitando el uso de las bicicletas a los trabajadores

5. Después de la subvención

FASE II:

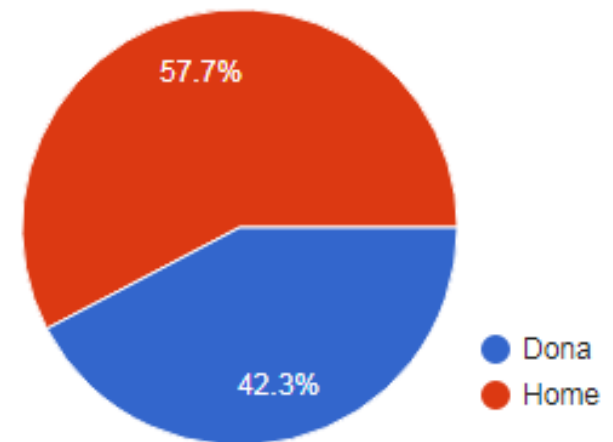
Cuando finaliza la subvención de 6 meses las posibilidades de la empresa para seguir con el proyecto son:

1. Renting a cargo de la empresa, computando si es oportuno una parte en el usuario final.
2. Compra a cargo de la empresa, con subvenciones de AMB de 250€ por bicicleta eléctrica (hasta 5 bicicletas por empresa) y otras posibles subvenciones (Ministerio de Fomento, Ayuntamiento).
3. Compra a cargo del trabajador, con una subvención de AMB de 250€ y otras posibles subvenciones (Ministerio de Fomento, Ayuntamiento).
4. Compra / renting a cargo del Ayuntamiento.
5. ...

6. Prueba piloto en el polígono Pedrosa (L'Hospitalet de Llobregat)

- 6 empresas
- 26 bicicletas (24 eléctricas, 2 mecánicas plegables)
- 6 meses (enero – julio 2017)

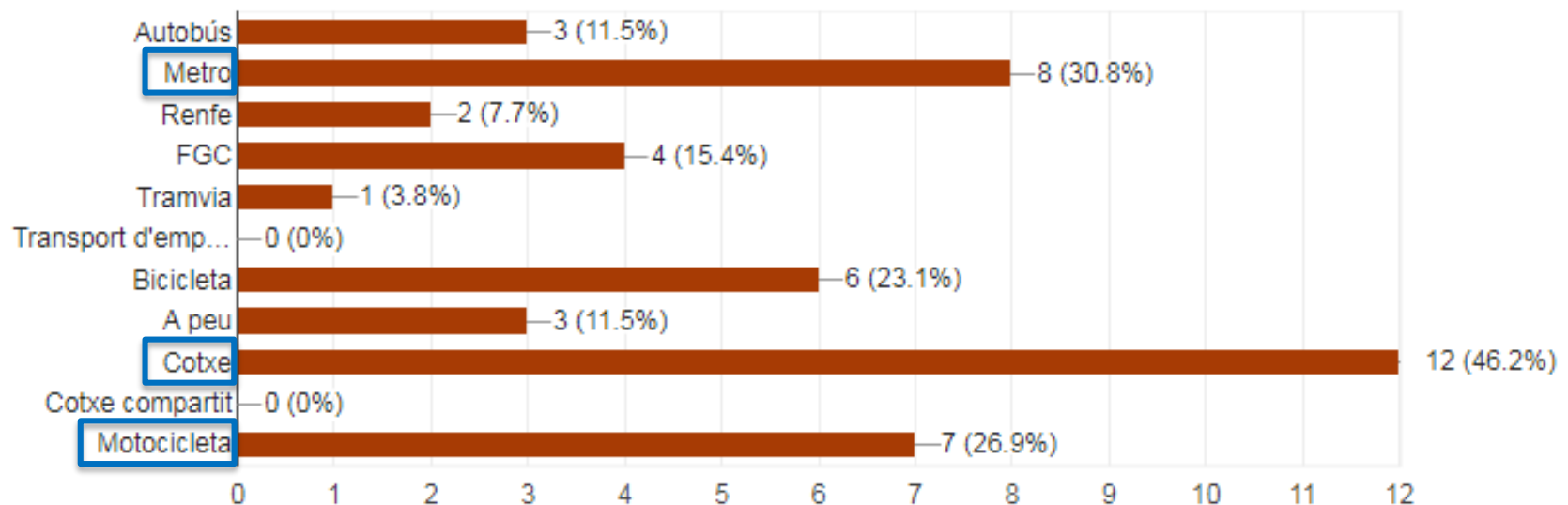
- 31 participantes (26 encuestas)
- Edad media: 37 años (25-59)
- Municipios de origen: Barcelona, L'Hospitalet, Esplugues



6. Prueba piloto en el polígono Pedrosa

Com et desplaçes habitualment entre el domicili i la teva empresa? (marca'n més d'un si combines diferents modes de transport)

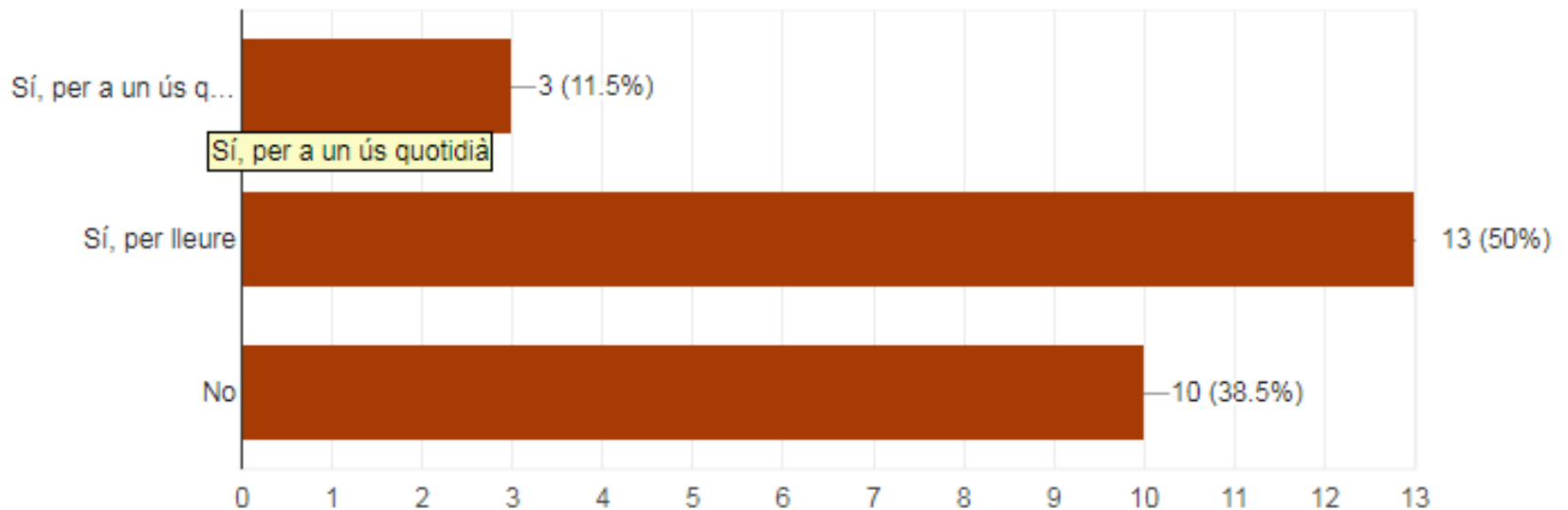
26 responses



6. Prueba piloto en el polígono Pedrosa

Estaves habituat a utilitzar la bicicleta abans d'aquesta experiència? (pots marcar més d'una opció)

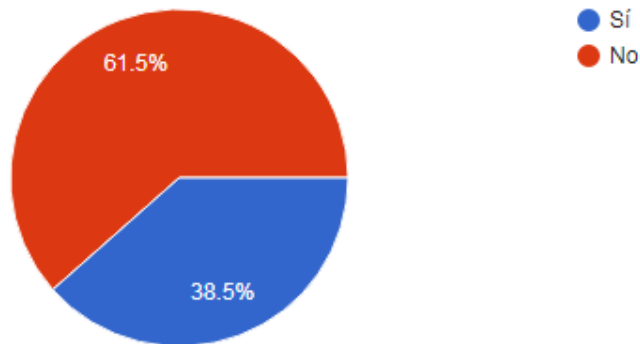
26 responses



6. Prueba piloto en el polígono Pedrosa

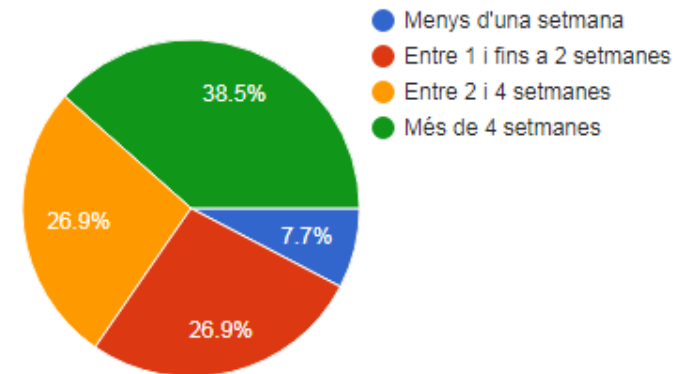
Havies fet servir alguna vegada una bicicleta elèctrica?

26 responses



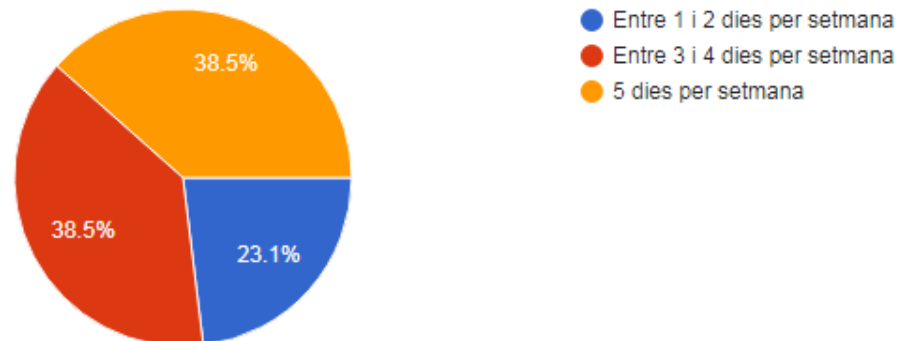
Quantes setmanes has tingut assignada la bicicleta?

26 responses



Quants dies per setmana has fet ús de la bicicleta habitualment?

26 responses

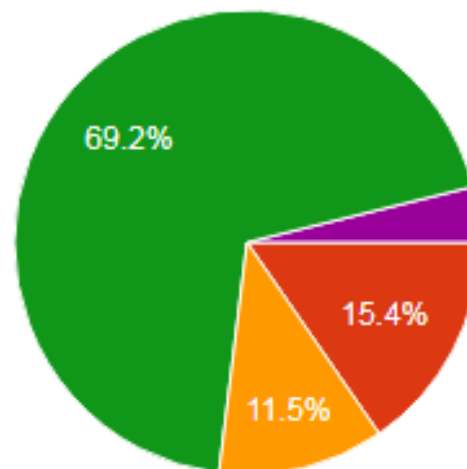


6. Prueba piloto en el polígono Pedrosa

Quin tipus de bicicleta preferiries?

26 responses

- Bicicleta de passeig convencional
- Bicicleta de passeig elèctrica
- Bicicleta plegable convencional
- Bicicleta plegable elèctrica
- BTT electrica



6. Prueba piloto en el polígono Pedrosa

VALORACIÓN DE LA EXPERIENCIA

- He llegado más rápido de lo que creía (13)
- Tengo ganas de repetir, me volvería a apuntar si la cesión siguiese (10)
- Me ha convencido, me estoy planteando comprar una bici eléctrica para ir al trabajo (7)
- Me he sentido inseguro, será mejor cuando haya carriles bici (7)
- Ha estado bien como experiencia, pero no cambiaré mi modo de transporte habitual (6)

7. Experiencia #AMBbici al trabajo

- 10 bicicletas eléctricas in itinere + 4 in labore
- Inicio: mayo 2017 (cesiones de 30 días)
- 63 participantes diferentes en 1 año

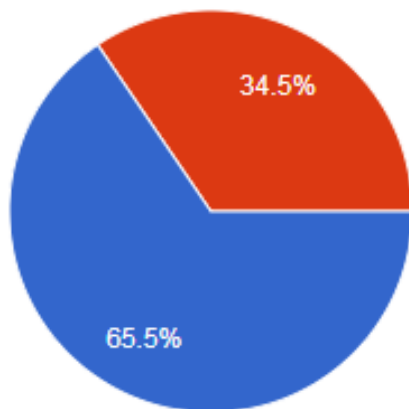


7. Experiencia #AMBbici al trabajo

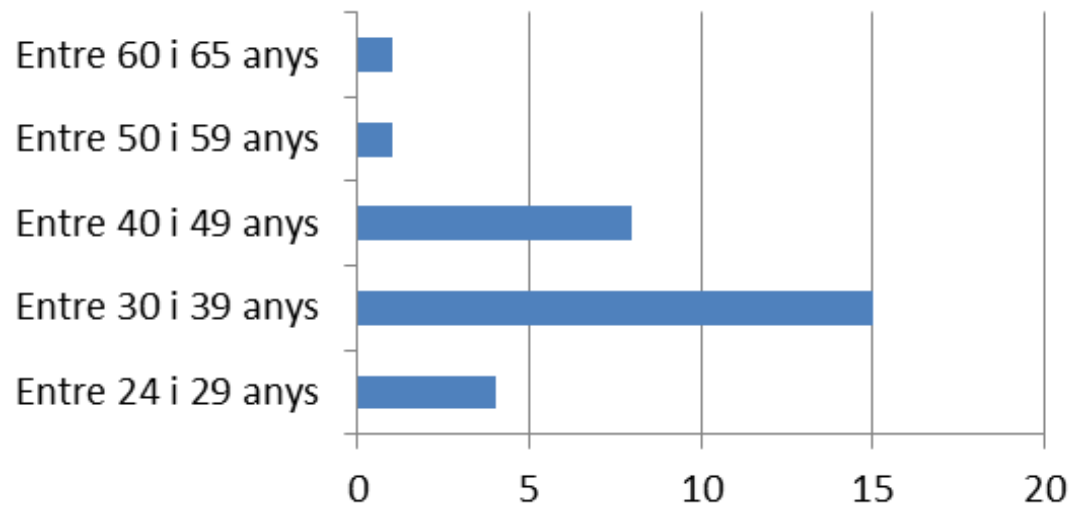


7. Experiència #AMBbici al treball

PERFIL



Edad media: 38 años



7. Experiencia #AMBbici al trabajo

SERVICIO DE ACOMPAÑAMIENTO

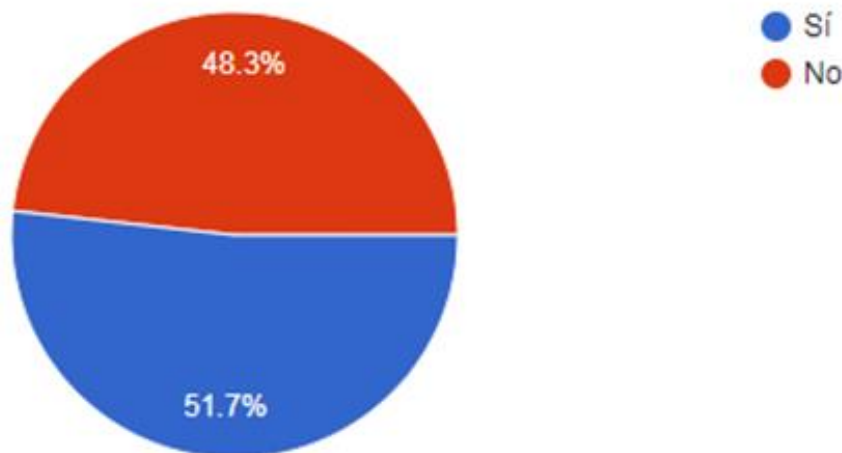


7. Experiencia #AMBbici al trabajo

SERVICIO DE ACOMPAÑAMIENTO

Has estat usuari del servei d'acompanyament per al 1r i/o 2n dia d'ús de la bicicleta?

29 responses



7. Experiencia #AMBbici al trabajo

AHORRO DE KM

Durante los 8 primeros turnos los usuarios #AMBbici han recorrido:

- 12.551 km
- 78 km / día laborable



7. Experiencia #AMBbici al trabajo

4 NUEVAS BICIS ELÉCTRICAS PARA DESPLAZAMIENTOS DE TRABAJO



7. Experiencia #AMBbici al trabajo

INSPECCIONES TÉCNICAS DE BICI



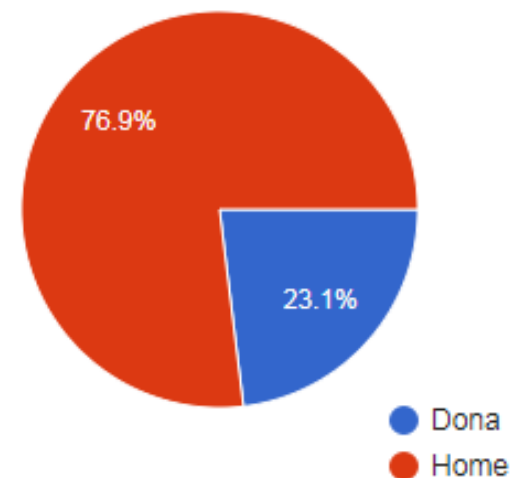
8. PPP en el polígon del Pla (Sant Feliu de Llobregat)



- 12 empresas receptoras de bicicletas
- Ayuntamiento de Sant Feliu de Llobregat, AEPLA, AMB
- 30 bicis AMB, 3 bicis Monty, 4 bicis Soler i Sauret
- 6 meses (noviembre 2017 – abril 2018)

8. PPP en el polígono del Pla

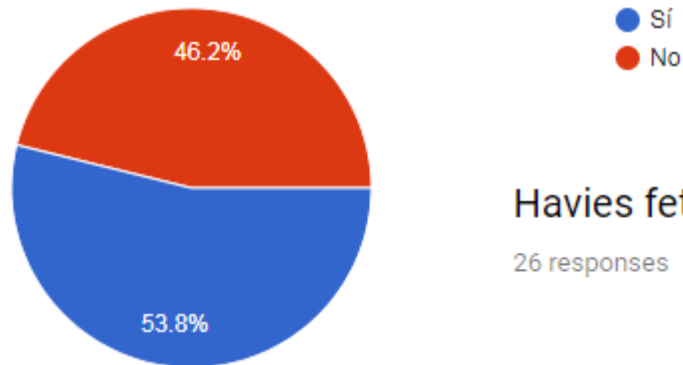
- 49 participantes (26 encuestas)
- Edad media: 46 años (23-62)
- Municipios de origen: Barcelona, Sant Feliu, Molins, Esplugues, Sant Joan Despí.
- Tiempo medio de trayecto (en bici): 17 minutos



8. PPP en el polígono del Pla

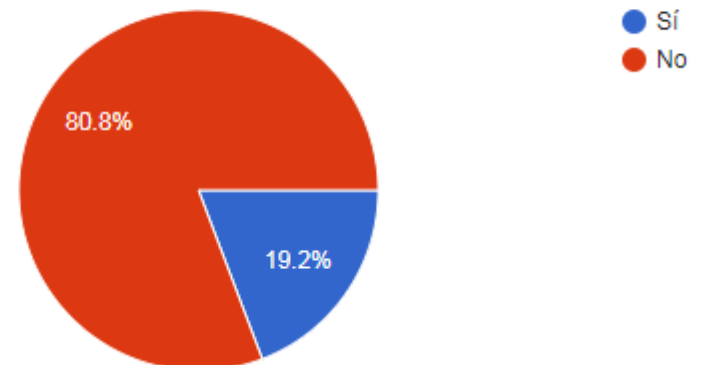
Estaves habituat a utilitzar la bicicleta abans d'aquesta experiència?

26 responses



Havies fet servir alguna vegada una bicicleta elèctrica?

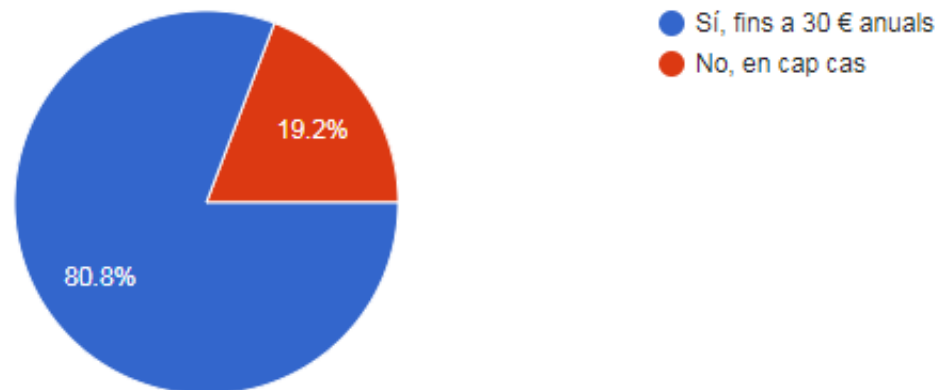
26 responses



8. PPP en el polígon del Pla

Estaries disposat/da a assumir una petita despesa econòmica en concepte d'alta del servei, que donaria dret a fer ús d'una bicicleta i que inclouria el seu manteniment mecànic?

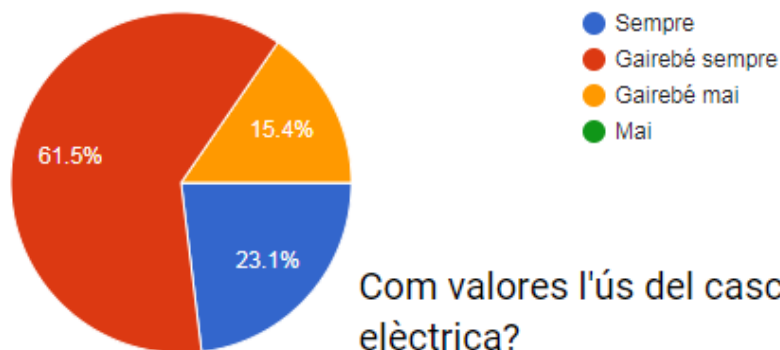
26 responses



8. PPP en el polígon del Pla

En el cas concret de Sant Feliu, ets sents segur/a i respectat/da mentre circules en bicicleta?

26 responses



Com valoreu l'ús del casc en els desplaçaments quotidians en bicicleta elèctrica?

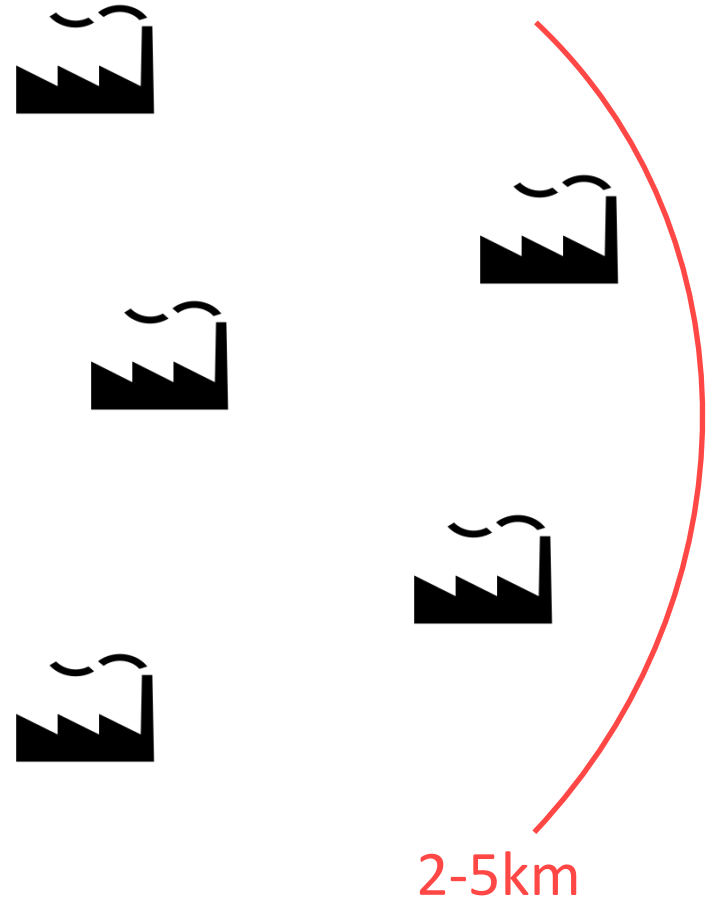
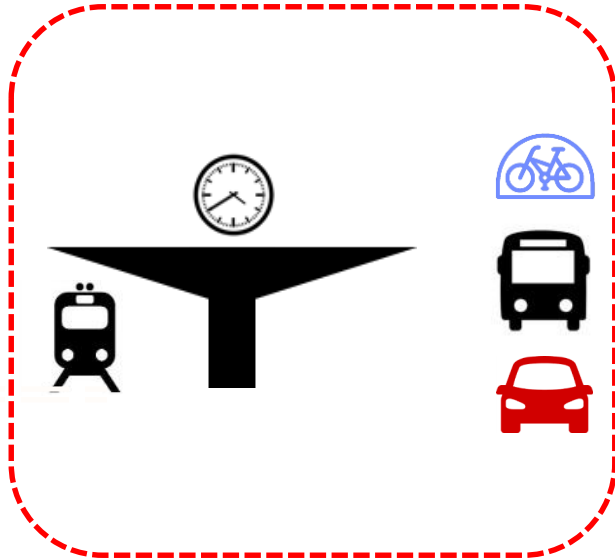
26 responses



8. PPP en el polígono del Pla

Los participantes nos lo explican!
(VIDEO)

Futuro cercano: servicios de sharing en estaciones?



¡Muchas gracias!



Sílvia Casorrán

Responsable de proyectos de bicicleta

Dirección de servicios de Movilidad Sostenible

scasorran@amb.cat