

PASADO, PRESENTE Y FUTURO DE LOS PASOS A NIVEL DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

SUPRESIÓN DE PASOS A NIVEL: AVDA BENIARDÁ (BENIDORM)

MANUEL CASTAÑO CANO

CIVIS CONSULTORES ASOCIADOS S.L.

PASOS A NIVEL EN ENTORNOS URBANOS



PROBLEMÁTICA A RESOLVER

- Vía principal de acceso a Benidorm. IMD: 25,000 Veh/día con puntas en verano de 30,000 Veh/día
- Ampliación de frecuencias y servicios de L1 y L9.
- Tiempos de barrera cerrada amplios y frecuentes = congestión tráfico rodado
- Puesta en servicio Benidorm Intermodal

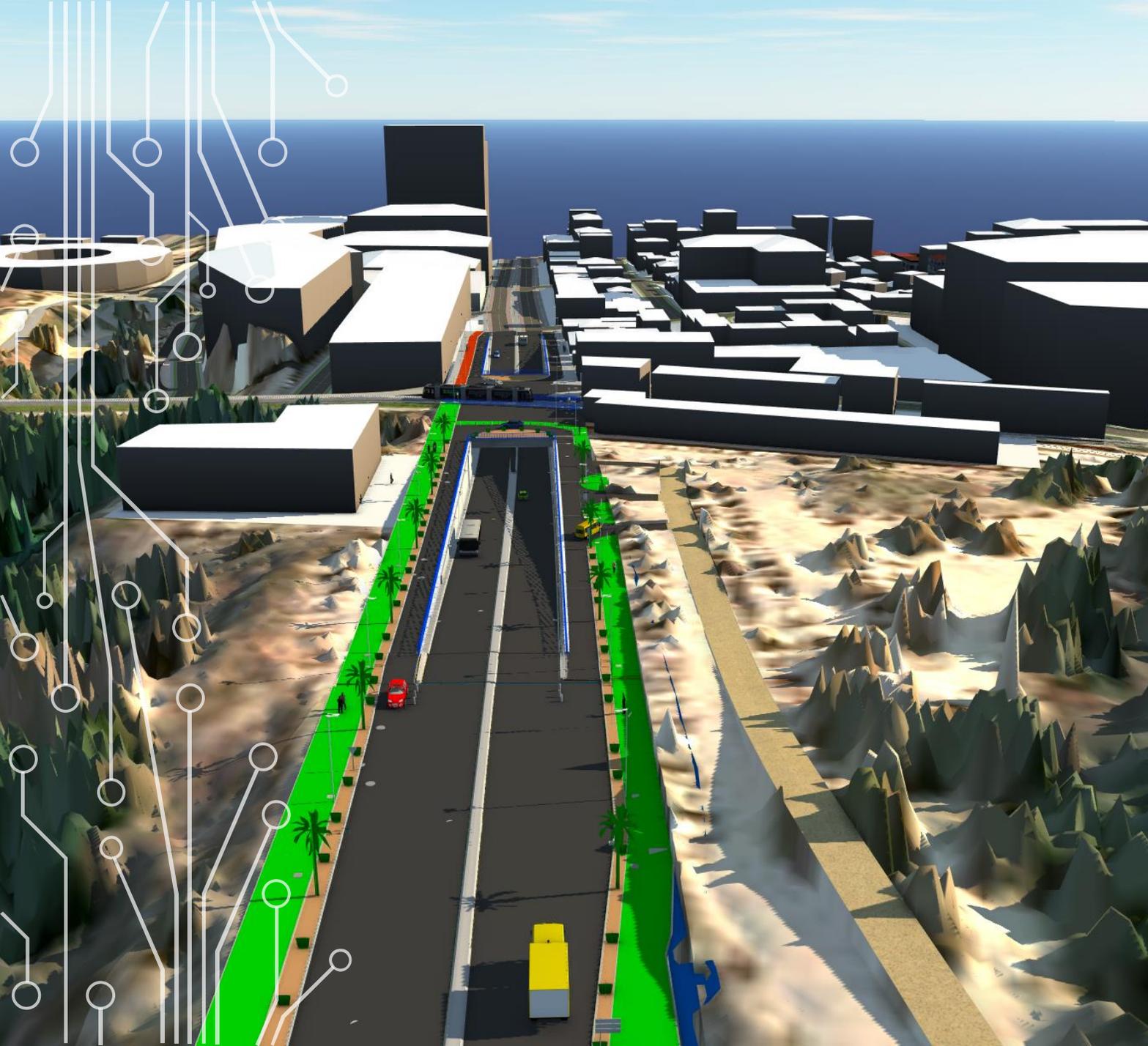


LA INTEGRACIÓN URBANA



LA RED TRAM SE CARACTERIZA POR SU IMBRICACIÓN EN EL TEJIDO URBANO:

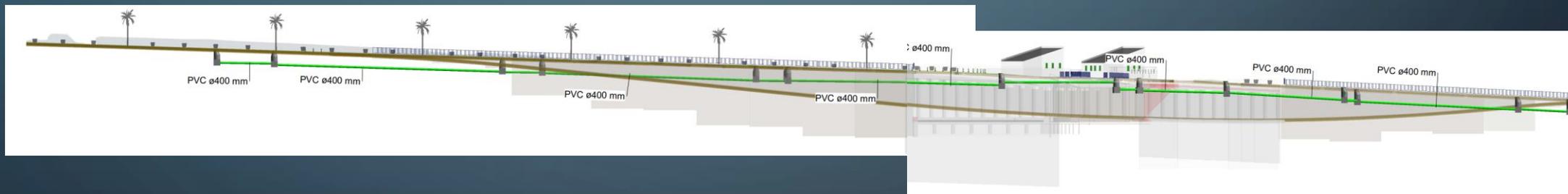
- Comercios, garajes, portales
- Tráfico urbano, peatones, itinerarios establecidos
- Dificultades para encajar geoméricamente las rampas con intersecciones colaterales de la red viaria



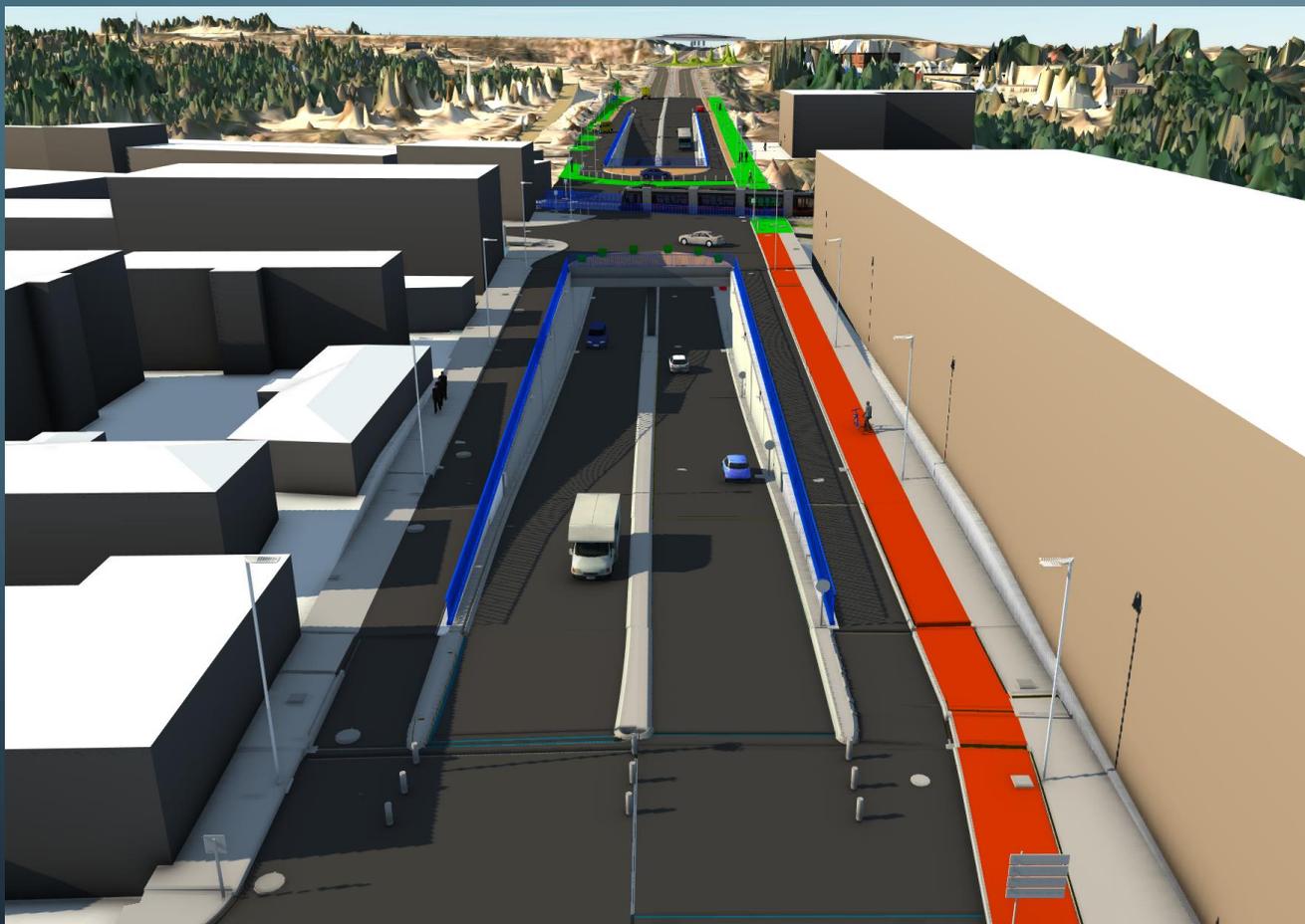
LA PROPUESTA

- PASO INFERIOR
- Conserva los cuatro carriles en el tronco de la Avenida de Beniardá
- La circulación ciclopeatonal se conserva en superficie por los cruces actuales señalizados
- Se crean vías de servicio para el acceso a las propiedades y edificios en ambos lados del paso
- Preparación de la estructura para acciones posteriores:
 - Doble vía
 - Tranviarización

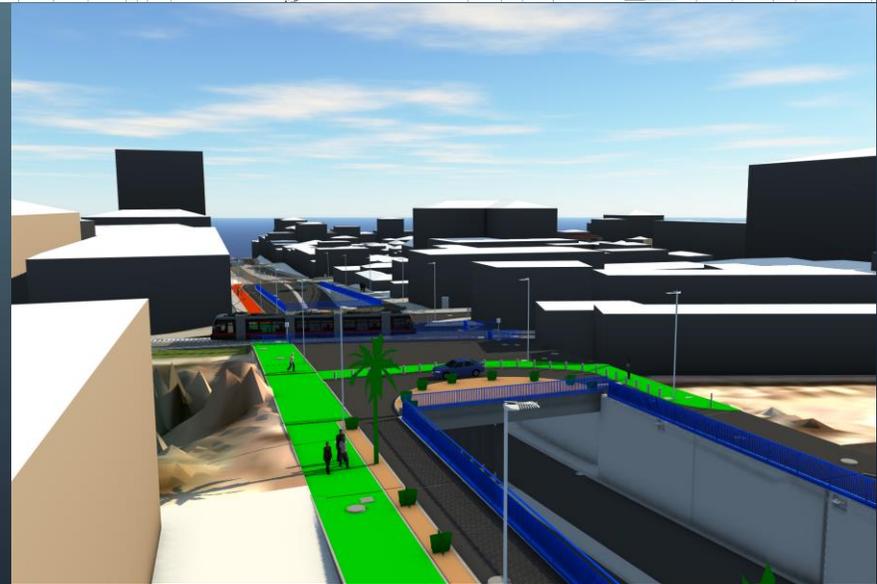
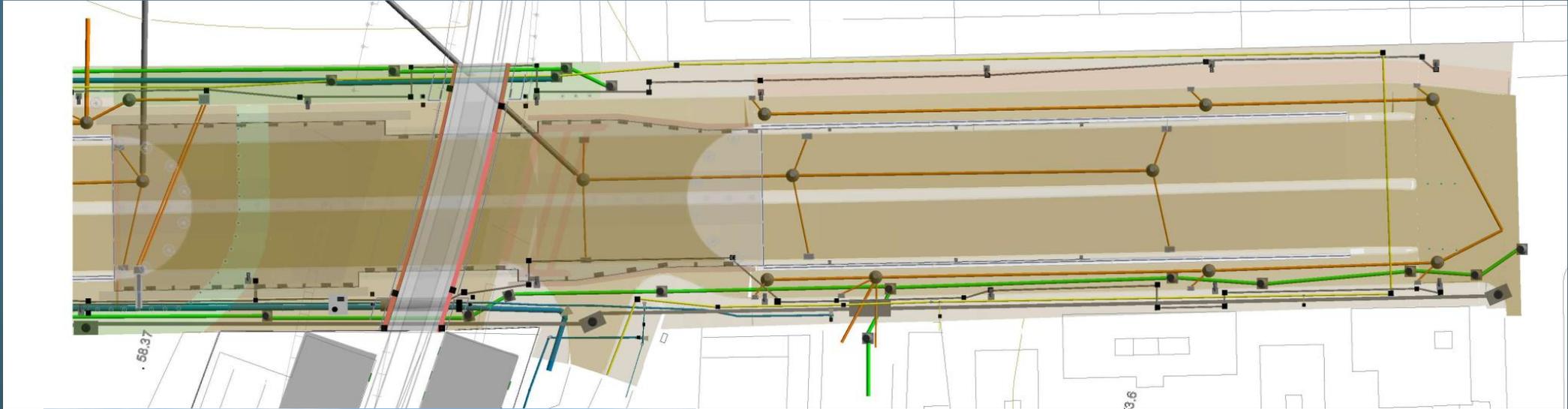
LA PROPUESTA



LA PROPUESTA



LA INTEGRACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS





¡LA INTEGRACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS URBANAS!

ESPECIAL COMPLEJIDAD DE ACTUACIONES EN ZONAS URBANAS:

- Conservar los accesos existentes a las propiedades o soluciones alternativas integradas
- Reposiciones de servicios: concentración de infraestructuras <> escaso espacio para reposición (laterales pasos inferiores)
- Necesidad de actuaciones integradas más allá del ámbito estricto del paso a nivel



LECCIONES APRENDIDAS...

- Dificultad de integración de la actuación en la estructura urbana y viaria
- Considerar en conjunto los efectos sobre la seguridad ferroviaria, la seguridad vial y la movilidad urbana.
- Condicionantes Técnicos:
 - Información previa sobre servicios y edificios existentes. No siempre la información está actualizada o es contrastable.
 - Mantenimiento del servicio ferroviario. No existe posibilidad de desvíos
 - Procedimientos constructivos \leftrightarrow Plazos \leftrightarrow Interferencias
 - Es una OBRA URBANA